

**ANALISA PENGARUH AKTIVITAS PASAR TERHADAP KINERJA
RUAS JALAN (STUDI KASUS JL. DEWI SARTIKA - PASAR AMONG
TANI KOTA BATU)**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik (S1)



DISUSUN OLEH

LADIYOLA ASTRIYANI PUTRI

2021520077

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADDEWI
MALANG
2025**

LEMBAR PERSETUJUAN

LEMBAR PERSETUJUAN

**ANALISA PENGARUH AKTIVITAS PASAR TERHADAP KINERJA
RUAS JALAN (STUDI KASUS JL. DEWI SARTIKA - PASAR AMONG
TANI KOTA BATU)**

SKRIPSI

Oleh:

LADIYOLA ASTRIYANI PUTRI

2021520077

Disetujui Oleh Dosen Pembimbing Untuk

Dipertahankan Didepan Penguji


Pada Tanggal:

Dosen Pembimbing I


Pamela Dinar Rahma, S.T., M.T

NIDN: 0721108503

Dosen Pembimbing II


Andy Kristafi Arifianto, S.T., M.M

NIDN: 0012117601

Penguji


Rifky Aldila Primusworo, S.T., M.T

NIDN: 0704058602

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISA PENGARUH AKTIVITAS PASAR TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (STUDI KASUS JL. DEWI SARTIKA - PASAR AMONG TANI KOTA BATU)

SKRIPSI

Oleh:

LADIYOLA ASTRIYANI PUTRI

2021520077

Telah di pertahankan di hadapan dan telah diterima tim penguji skripsi Fakultas
Teknik Universitas Tribhuwana Tunggadewi Malang

Tim Penguji:


1. Pamela Dinar Rahma, S.T., M.T
2. Andy Kristafi Arifianto, S.T., M.M
3. Rifky Aldila Primasworo, S.T., M.T



Mengesahkan:



Ketua Program Studi


Handika Setya Wijaya, S.Pd., MT
NIDN: 0709089201

LEMBAR PERNYATAAN

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : LADIYOLA ASTRIYANI PUTRI
NIM : 2021520077
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
Judul Skripsi : ANALISA PENGARUH AKTIVITAS PASAR
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (STUDI
KASUS JL. DEWI SARTIKA - PASAR AMONG
TANI KOTA BATU)

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan skripsi ini saya susun sendiri berdasarkan hasil penelitian serta keyakinan saya, dan di dalamnya tidak terdapat bagian yang pernah diterbitkan atau ditulis oleh pihak lain. kecuali kutipan dari sumber referensi yang tercantum dalam Skripsi ini. Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini mengandung unsur plagiasi, baik sebagian maupun seluruhnya, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut sesuai aturan yang berlaku pada Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang. Demikian pernyataan ini, saya buat secara sadar dan tidak terpaksa.

Malang, September 2025

Menyatakan



LADIYOLA ASTRIYANI PUTRI
NIM: 2021520077

MOTO

“Mintalah, Maka Akan Diberikan Kepadamu, Carilah, Maka Kamu Akan Mendapatkan, Ketoklah, Maka Pintu Akan Dibukakan Padamu”

(Matius 7:7)

“Karena Masa Depan Sungguh Ada, Dan Harapanmu Tidak akan Hilang”

(Amsal 23:18)

Tetaplah Berdoa

(1 Tesalonika 5:17)

LEMBAR PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan dengan penuh rasa bangga dan cinta yang tulus kepada orang-orang terkasih yang telah mendukung Penulis dengan caranya masing-masing:

1. Kepada sumber segala kasih dan karunia, sumber pengetahuan, sumber inspirasi, sumber kekuatan, sumber suka cita selama proses penulisan Skripsi ini. Dialah Allah Bapa, yang menyertai penulis dalam berbagai hal dan memberikan semuanya indah pada waktu-Nya.
2. Teristimewa buat kedua orang tua, ayah tercinta Yohanes Baptista Rasul dan Ibu tersayang Alfonsia Toriang yang telah memberikan doa, dukungan, cinta dan pengorbanan yang tak ternilai. Terimakasih atas segala sayang, nasehat yang tiada hentinya diberikan kepada penulis. Terimakasih perjuangan yang tangguh meskipun ayah dan ibu tidak pernah duduk dibangku kuliah namun mereka berhasil membuat anak pertamanya menempuh Pendidikan sampai sarjana.
3. Kepada adik yang kedua, Gregorius Astoyano Putra, terima kasih yang sebesar - besarnya telah mengorbankan mimpi-mimpimu dengan membiayai pendidikanku agar mimpi-mimpiku tumbuh. Setiap tetes keringatmu dalam mencari nafkah adalah bukti kasih sayang yang tak ternilai. Keberhasilan hari ini adalah berkat dari pengorbananmu.
4. Kepada kelima adik yang penulis sayangi, Astoyano, Astriyosa, Karisjo, Sriyosta dan Dafirta. Terimakasih untuk doa dan dukungan kalian yang begitu luar biasa, ikut serta dalam penyelesaian skripsi ini. Dan karena kalianlah penulis lebih semangat dalam menempuh sarjana.
5. Bapak dan Ibu dosen Prodi Teknik Sipil Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang yang telah membimbing dan mendukung penulis sehingga bisa menyelesaikan skripsi ini.
6. Terimakasih kepada sahabat seperjuangan, Irene, Ina, Maxsimus, Dicky, Arji dan Lucius, yang sudah menjadi teman penulis mulai 2021 sampai saat ini, yang selalu memberikan motivasi, bantuan, arahan dan

semangat dari semester satu hingga ditahap menyusun skripsi ini. Pengalaman yang sangat berkesan serta memberikan semangat yang paling berharga hingga terselesaikannya perkuliahan ini. Semoga Tuhan membalas kebaikan kalian.

7. Kepada Benito Musolini, S.T., penulis mengucapkan terima kasih atas kehadirannya yang selalu menjadi support system, memberikan semangat, energi positif, serta dukungan dalam bentuk tenaga, pikiran, waktu, dan materi, terima kasih telah menjadi bagian dari perjalanan penulis hingga penyelesaian tugas akhir ini.
8. Penulis juga menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh keluarga besar yang tidak dapat disebutkan satu per satu namanya, terima kasih atas segala doa dan bantuan yang diberikan, hingga terselesaikannya tugas akhir ini.
9. Ladiyola Astriyani Putri, diri saya sendiri. Apresiasi sebesar-besarnya karena telah bertanggung jawab untuk menyelesaikan apa yang telah dimulai. Terimakasih karena terus berusaha dan tidak menyerah, serta senantiasa menikmati setiap prosesnya yang bisa dibilang tidak mudah. Terimakasih sudah bertahan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan dan masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, Penulis mengharapkan kritik dan saran yang dapat dijadikan masukan dalam penyempurnaan Skripsi ini.

Malang, September 2025

Ladiyola Astriyani Putri

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Penulis yang bernama lengkap Ladiyola Astriyani Putri, akrab disapa Yani, lahir di Lempe pada tanggal 27 Juni 2001. Penulis merupakan anak Pertama dari enam bersaudara, putri sulung dari pasangan Bapak Yohanes B. Rasul dan Ibu Afonsia Toriang.

Pendidikan dasar ditempuh di SD Negeri Sasu Atap Metangga pada tahun 2008 hingga 2014. Setelah itu, penulis melanjutkan pendidikan menengah pertama di (SMP) Negeri Satu Atap Metangga dan lulus pada tahun 2017. Pendidikan menengah atas dilanjutkan di SMA Negeri 2 Sano Nggoang dan diselesaikan pada tahun 2020. Pada tahun 2021, penulis melanjutkan Pendidikan tinggi di Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang, Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil, dan berhasil menyelesaikan studi pada tahun 2025.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas segala berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “PENGARUH AKTIVITAS PASAR TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (STUDI KASUS: JL. DEWI SARTIKA - PASAR AMONG TANI, KOTA BATU)” dengan baik.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang. Proses penyusunan Skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan, arahan, serta dukungan dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, penulis menyampaikan limpah terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dodi Wirawan Irawanto, SE., M.Com., Ph.D, sebagai Rektor Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang.
2. Ibu Prof. Dr .Ir. Widowati, MP, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang.
3. Bapak Handika Setya Wijaya, S.Pd., MT, selaku Kepala Progra Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang.
4. Ibu Pamela Dinar Rahma, S.T., M.T selaku dosen pembimbing 1.
5. Bapak Andy Kristafi Arifianto, S.T., M.M selaku dosen pembimbing 2.
6. Bapak Rifky Aldila Primasworo, S.T., M.T selaku dosen penguji.
7. Kedua orang tua, adik dan keluarga yang telah memberikan dukungan, semangat, dan doa yang tiada henti dalam setiap langkah saya.
8. Serta teman-teman angkatan 2021 yang telah memberikan masukan dan saran serta dukungan demi kelancaran penulisan Skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan dari berbagai pihak demi perbaikan dan penyempurnaan kedepannya. Akhir kata, besar harapan penulis agar Skripsi ini dapat memberikan manfaat, khususnya bagi mahasiswa Teknik Sipil dan masyarakat pada umumnya.

Malang, September 2025

Penulis

DAFTAR ISI

JUDUL	
LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
MOTO	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	v
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
ABSTRAK	xvii
ABSTRACT	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian	4
1.6 Manfaat Penelitian	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Pasar	6
2.2 Pengertian Jalan	6
2.3 Klasifikasi Jalan	7

2.3.1	Klasifikasi Jalan Menurut Sistem.....	8
2.3.2	Klasifikasi Jalan Menurut Fungsi.....	8
2.3.3	Klasifikasi Jalan Menurut Status.....	9
2.3.4	Klasifikasi Jalan Menurut Kelas.....	10
2.4	Kapasitas Jalan Perkotaan.....	11
2.4.1	Penghitungan Kapasitas.....	11
2.4.2	Kapasitas Dasar.....	11
2.4.3	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur.....	12
2.4.4	Faktor Kapasitas Akibat PA pada Tipe Jalan Tak Terbagi.....	13
2.4.5	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan.....	13
2.4.6	Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota.....	15
2.4.7	Kelas Hambatan Samping.....	16
2.5	Kinerja Lalu Lintas.....	17
2.5.1	Derajat Kejenuhan dan EMP.....	17
2.6	Tingkat Pelayanan Jalan.....	18
2.7	Kemacetan Lalu Lintas.....	19
2.8	Analisis Regresi.....	20
2.8.1	Regresi Linear Berganda.....	20
2.8.2	Regresi Menggunakan Microsoft Office Excel.....	21
2.9	Penelitian Terdahulu.....	22
2.10	Kerangka Teori.....	31
BAB III METODE PENELITIAN.....		32
3.1	Rancangan Penelitian.....	32
3.2	Lokasi Penelitian.....	32
3.3	Waktu Penelitian.....	35

3.4 Metode Pengumpulan Data	35
3.4.1 Data Primer.....	35
3.4.2 Data Sekunder	36
3.5 Teknis Survei	36
3.5.1 Peralatan Penelitian	36
3.5.2 Pelaksanaan Survei.....	37
3.6 Metode Analisa.....	38
3.7 Analisis Pemecahan Masalah Lalu Lintas	40
3.8 Diagram Alir Penelitian.....	41
3.9 Desain Survei.....	42
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	45
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	45
4.1.1 Kondisi Eksisting Jalan.....	45
4.2 Analisis Kinerja Ruas Jalan Dewi Sartika	46
4.2.1 Data Volume Lalu Lintas.....	46
4.2.2 Rekapitulasi Jam Puncak	50
4.2.3 Kapasitas Jalan.....	52
4.2.4 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Penentuan Lebar Lajur	52
4.2.5 Faktor Kapasitas Akibat PA pada Tipe Jalan Tak Terbagi	53
4.2.6 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan	53
4.2.7. Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota.....	54
4.2.8 Derajat Kejenuhan dan EMP.....	55
4.2.9 Tingkat Pelayanan Jalan	55
4.3 Pengaruh Hambatan Samping Akibat Aktivitas Pasar	57
4.3.1 Rekapitulasi Hambatan Samping	57

4.3.2 Analisis Regresi Linear Berganda	60
4.3.3 Hubungan Antar Hambatan Samping Dengan Kinerja Jalan .	63
4.4 Solusi Alternatif.....	64
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	69
5.1 Kesimpulan.....	69
5.2 Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN DOKUMENTASI LAPANGAN.....	73

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kapasitas dasar (C_0).....	12
Tabel 2.2 Kondisi segmen jalan ideal kecepatan (V_{BD}) dan (C_0).....	12
Tabel 2.3 Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur, FC_{LJ} ...	13
Tabel 2.4 Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada FC_{PA}	13
Tabel 2.5 Faktor kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, FC_{HS}	14
Tabel 2.6 Faktor kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb, FC_{HS}	14
Tabel 2.7 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota, FC_{UK}	15
Tabel 2.8 Pembobotan hambatan samping	16
Tabel 2.9 Kriteria kelas hambatan samping.....	16
Tabel 2.10 EMP untuk tipe jalan tak terbagi	18
Tabel 2.11 EMP untuk tipe jalan terbagi	18
Tabel 2.17 Penelitian Terdahulu	22
Tabel 3.1 Data Sekunder.....	36
Tabel 3.2 Desain Survei.....	42
Tabel 4.1 Kondisi Eksisting Jalan Dewi Sartika.....	45
Tabel 4.2 Data Volume Lalu Lintas Tanggal 30 Juli.....	47
Tabel 4.3 Data Volume Lalu lintas Tanggal 31 Juli.....	47
Tabel 4.4 Data Volume Lalu Lintas Tanggal 1 Agustus	48
Tabel 4.5 Data Volume Lalu Lintas Tanggal 2 Agustus	48
Tabel 4.6 Data Volume Lalu Lintas Tanggal 3 Agustus	49
Tabel 4.7 Data Volume Lalu Lintas Tanggal 4 Agustus	49
Tabel 4.8 Data Volume Lalu Lintas Tanggal 5 Agustus	50
Tabel 4.9 Jam Puncak Satu Minggu (Kendaraan/Jam).....	50
Tabel 4.10 Jam Puncak Satu Minggu (SMP/Jam).....	51
Tabel 4.11 Kapasitas Dasar C_0	52
Tabel 4.12 Analisis Kapasitas Jalan Dewi Sartika.....	52
Tabel 4.13 Penentuan Nilai Lebar Lajur.....	52
Tabel 4.14 Penentuan PA dan FC_{PA}	53
Tabel 4.15 Faktor Koreksi Akibat KHS pada jalan	54

Tabel 4.16 Analisis Derajat Kejenuhan Jalan Dewi Sartika	55
Tabel 4.17 Tingkat Pelayanan Jalan Dewi Sartika	56
Tabel 4.18 Tingkat Pelayanan Jalan	56
Tabel 4.19 Pejalan kaki dan yang menyebrang jalan.....	57
Tabel 4.20 Kendaraan parkir dan kendaraan berhenti	58
Tabel 4.21 Kendaraan Lambat.....	58
Tabel 4.22 Kendaraan Masuk Pasar	58
Tabel 4.23 Kendaraan Keluar Pasar	59
Tabel 4.24 Rekapitulasi Hambatan Samping.....	59
Tabel 4.25 Analisis Regresi Kinerja Jalan dengan Hambatan Samping..	60
Tabel 4.26 Korelasi Kinerja Jalan dengan Hambatan Samping	61
Tabel 4.27 Regresi Sederhana Per Variabel.....	61
Tabel 4.28 Hasil Perhitungan Analisis Regresi Linear Berganda.....	62
Tabel 4.29 Solusi Alternatif.....	64

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Bagian-bagian Jalan.....	7
Gambar 2.2 Kerangka Teori	31
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	32
Gambar 3. 2 Dokumentasi Awal Lokasi Penelitian.....	33
Gambar 3. 3 Layout Lokasi Penelitian	34
Gambar 3.4 Diagram Alir Penelitian	41
Gambar 4.1 Jalan Dewi Sartika	46
Gambar 4.2 Grafik Jam Puncak.....	51
Gambar 4.3 Layout Solusi Alternatif.....	68
Gambar Lampiran 1.1 Dokumentasi Lapangan.....	73
Gambar Lampiran 1.2 Dokumentasi Lapangan.....	74