

ABSTRAK

Jalan perkotaan menjadi wadah berbagai tujuan aktivitas transportasi dengan tingkat kepadatan lalu lintas yang tinggi. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh aktivitas Pasar Among Tani terhadap kinerja ruas Jalan Dewi Sartika, Kota Batu dengan metode kuantitatif melalui survei lalu lintas dan hambatan samping serta analisis berdasarkan PKJI 2023 dan uji regresi linier berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Jalan Dewi Sartika berada pada tingkat pelayanan C dengan kapasitas 2.804,45 SMP/Jam dan derajat kejenuhan (Dj) sebesar 0,50, yang berarti arus lalu lintas masih stabil meskipun kecepatan kendaraan mulai terkendali. Persamaan regresi yang diperoleh adalah $Y = 0,17687 + 0,006354X_1 + 0,000748X_2 - 0,044941X_3 + 0,002650X_4 - 0,002916X_5$, bahwa hambatan samping berpengaruh signifikan terhadap kinerja jalan. yang menunjukkan bahwa aktivitas pejalan kaki (X1), kendaraan parkir (X2), dan kendaraan masuk pasar (X4) berpengaruh positif meningkatkan kejenuhan jalan, sedangkan kendaraan lambat (X3) dan kendaraan keluar pasar (X5) berpengaruh negatif. Sebagai alternatif solusi, disarankan pemasangan rambu keluar-masuk pasar, sosialisasi agar pengunjung tidak parkir di badan jalan, penyesuaian lebar median dari 2 m menjadi 1,2 m untuk menambah kapasitas lajur tanpa mengurangi keselamatan lalu lintas, serta penyediaan kantong parkir.

Kata Kunci: kinerja ruas jalan, hambatan samping, pasar tradisional, derajat kejenuhan.

ABSTRACT

Urban roads are a forum for various transportation activities with high levels of traffic density. This study aims to analyze the influence of Among Tani Market activities on the performance of the Dewi Sartika Street section, Batu City using quantitative methods through traffic surveys and side obstacles as well as analysis based on PKJI 2023 and multiple linear regression tests. The results of the study showed that Jalan Dewi Sartika is at service level C with a capacity of 2,804.45 SMP/hour and a degree of saturation (Dj) of 0.50, which means that the traffic flow is still stable even though the speed of vehicles is starting to be controlled. The regression equation obtained was $Y = 0.17687 + 0.006354X1 + 0.000748X2 - 0.044941X3 + 0.002650X4 - 0.002916X5$, that side obstacles had a significant effect on road performance. which shows that the activities of pedestrians (X1), parking vehicles (X2), and vehicles entering the market (X4) have a positive effect on increasing road saturation, while slow vehicles (X3) and vehicles leaving the market (X5) have a negative effect. As an alternative solution, it is recommended to install signs in and out of the market, socialization so that visitors do not park on the road, adjustment of the median width from 2 m to 1.2 m to increase lane capacity without reducing traffic safety, as well as the provision of parking bags.

Keywords: *road section performance, side obstacles, traditional markets, degree of saturation.*