

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa pada bab sebelumnya maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan analisis karakteristik simpang, simpang tiga tak bersinyal pada Jalan Junrejo, Jalan Diponegoro-Jalan Diponegoro, Kota Batu, Malang sebagai berikut: pada persimpangan ini memiliki tipe simpang 322 yakni mempunyai 3 lengan simpang, dengan 2 lajur pada jalan minor dan 2 lajur jalan mayor. Arah barat jl. Junrejo dengan ukuran (6,7 m), arah selatan jl. Diponegoro (6,7 m) dan arahh jl. Diponegoro (6 m).
2. Berdasarkan analisis kinerja simpang, simpang tiga tak bersinyal Jalan Junrejo, Jalan Diponegoro-Jalan Diponegoro, Kota Batu, Malang memiliki volume lalu lintas dengan (Q_{total}) 2990 kend/jam, dengan nilai derajat kejenuhan yang tinggi (DJ) (1,50 smp/jam), nilai tundaan 124,013 det/smp dan nilai peluang antrian berkisar di antara 2,44 % dan 206,62 % . dari hasil analisis menunjukkan bahwa tingkat pelayanan F.
3. Analisis proyeksi volume lalu lintas pada persimpangan tiga tak bersinyal Jl. Junrejo dan Jl. Diponegoro Kota Batu diproyeksikan meningkat sebesar 3.816 smp/jam dalam 5 tahun ke depan. Peningkatan volume lalu lintas ini berpotensi menyebabkan kemacetan dan kecelakaan pada persimpangan tersebut. Hasil proyeksi menunjukkan bahwa persimpangan tersebut memerlukan perencanaan dan pengelolaan lalu lintas yang efektif untuk mengantisipasi peningkatan volume lalu lintas.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut

1. Penelitian ini telah menganalisis kinerja simpang untuk 5 tahun mendatang. Disarankan untuk penelitian selanjutnya melakukan analisis kinerja simpang dengan prediksi pertumbuhan lalu lintas untuk periode jangka panjang dan melakukan evaluasi dampak hambatan samping secara lebih mendalam.
2. Untuk penelitian selanjutnya harus menggunakan versi lengkap PKJI (2023) agar dapat hasil data yang dikumpulkan lebih akurat dan dapat menggunakan alat yang tidak dapat digunakan saat traffic light diperlukan.
3. Untuk penelitian selanjutnya agar menghitung perubahan waktu siklus untuk mengurangi tingkat kemacetan di simpang Tiga Jalan Junrejo Kota Batu.