

DAFTAR PUSTAKA

- Alfonzo, Mariela A. 2005. "To Walk or Not to Walk? The Hierarchy of Walking Needs." *Environment and Behavior* 37(6):808–36. doi: 10.1177/0013916504274016.
- Ashadi, Rifka Houtrina, and Nana Setiawan. 2012. "Analisa Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki." *Jurnal Nalars* 11(1):77–90.
- Badan Pusat Statistik Kota Malang. 2024. "Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur Dan Jenis Kelamin Di Kota Malang, 2024." *Badan Pusat Statistik Kota Malang*. Retrieved January 14, 2025 (<https://malangkota.bps.go.id/id/statistics-table/3/WVc0MGEyMXBkVFUxY25KeE9HdDZkbTQzWkVkb1p6MDkjMw==/jumlah-penduduk-menurut-kelompok-umur-dan-jenis-kelamin-di-kota-malang.html?year=2024>).
- Cervero, Robert, and Kara Kockelman. 1997. "Travel Demand and the 3Ds: Density, Diversity, and Design." *Transportation Research Part D: Transport and Environment* 2(3):199–219. doi: 10.1016/S1361-9209(97)00009-6.
- Ewing, Reid, and Robert Cervero. 2010. "Travel and the Built Environment: A Meta-Analysis." *Journal of the American Planning Association* 76(3):1–30. doi: 10.1080/01944361003766766.
- Fauzan, Ridho Dhafi. 2022. "Analisis Kepuasan Pengguna Aplikasi Mobile Pelayanan Pelanggan Telekomunikasi Menggunakan Metode End-User Computing Satisfaction (UECS)." Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.
- Fruin, John J. 1971. *Pedestrian Planning and Design*. New York: Metropolitan Association of Urban Designers.
- Handy, Susan, Xinyu Cao, and Patricia Mokhtarian. 2002. "Correlation or Causality Between the Built Environment and Travel Behavior? Evidence From Northern California." *Transportation Research Part D: Transport and Environment* 10(6):427–44. doi: 10.1016/S1361-9209(02)00007-3.
- Haris, C. 1988. *Time Saver Standards for Landscape Architecture*. New York:

McGraw-Hill Book.

- Hasbi, Irfan, Karlia Dirangga, and Dewi Fadilasari. 2024. "Analisis Tingkat Kepuasan Pejalan Kaki Terhadap Trotoar Di Pusat Kota Bandar Lampung (Studi Kasus: Di Sepanjang Trotoar Jalan Kartini)." *Jurnal Rekayasa, Teknologi, Dan Sains* 8(2):109–14.
- Info Malang. 2024. "Peningkatan Kunjungan Wisata Di Kampung Kayutangan Heritage." *Infomalang.Com*. Retrieved January 14, 2024 (<https://infomalang.com/peningkatan-kunjungan-wisata-di-kampung-kayutangan-heritage/>).
- Iswanto, Danoe. 2006. "Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki (Studi Kasus: Penggal Jalan Pandanaran, Dimulai Dari Jalan Randusari Hingga Kawasan Tugu Muda)." *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota Dan Permukiman* 5(1):1–11.
- Jatim Times. 2023. "Parkir Liar Bikin Kota Malang Makin Macet, Keindahan Kayutangan Heritage Tertutup Jajaran Mobil-Motor." *Jatimtimes.Com*. Retrieved January 14, 2024 (<https://jatimtimes.com/baca/298347/20231014/184200/parkir-liar-bikin-kota-malang-makin-macet-keindahan-kayutangan-heritage-tertutup-jajaran-mobil-motor>).
- Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia. 2014. *Peraturan Menteri Perkerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan*. Indonesia.
- Liputan 6. 2022. "Membedah Proyek Penataan Kawasan Kayutangan Heritage Malang." *Liputan6.Com*. Retrieved January 14, 2024 (<https://www.liputan6.com/surabaya/read/4996104/membedah-proyek-penataan-kawasan-kayutangan-heritage-malang>).
- Momentum. 2024. "Pj Wali Kota Malang Tekankan Pemanfaatan Trotoar Di Kayutangan Heritage Dapat Tepat Guna." *Momentum.Com*. Retrieved January 14, 2024 (<https://kotamalang.memontum.com/pj-wali-kota-malang-tekanan-pemanfaatan-trotoar-di-kayutangan-heritage-dapat-tepat->

guna#google_vignette).

- Moudon, Anne Vernez, Chanam Lee, Allen D. Cheadle, Cheza Garvin, Donna Johnson, Thomas L. Schmid, Robert D. Weathers, and Lin Lin. 2005. "Operational Definitions of Walkable Neighborhood: Theoretical and Empirical Insights." *Journal of Physical Activity and Health* 3(1):99–117. doi: 10.1123/jpah.3.s1.s99.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. *Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Indonesia.
- Pramana, Arya Dwi, Imam Fadly, and Andriyani. 2023. "Evaluasi Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki Jalan Area Sekitar Pangker Kabupaten Sidrap." *Jurnal Karajata Engineering* 3(1):17–27. doi: 10.31850/karajata.v3i1.2062.
- Pratiwi, Arini Julia, and Dwiana Novianti Tufail. 2021. "Persepsi Pengguna Terhadap Pelayanan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Ahmad Yani Kota Balikpapan Menggunakan Integrasi Metode Kano Dan IPA." *Jurnal Pengembangan Kota* 1(5):1–9. doi: 10.14710/jpk.x.x.xxx-xxx.
- Priyanto, T. 2004. "Lingkungan Perkotaan Yang Ramah Bagi Pejalan Kaki." *Unity* 12(4):1–28.
- Putri, Intan Kencana, and Ade Asmi. 2021. "Analisis Tingkat Kepuasan Pengguna Fasilitas Pejalan Kaki Pada Kawasan Transit Oriented Development (Studi Kasus: Dukuh Atas)." *Journal Spirit of Civil Engineering (SPRING)* 3(1).
- Saelens, Brian E., James F. Sallis, and Lawrence D. Frank. 2003. "Environmental Correlates of Walking and Cycling: Findings From the Transportation, Urban Design, and Planning Literatures." *Annals of Behavioral Medicine* 25(2):80–91. doi: 10.1207/S15324796ABM2502_03.
- Sengkey, Poula C. D., Sisca V Pandey, and Lucia I. R. Lefrandt. 2023. "Analisis Kinerja Jalur Pedestrian Di Pusat Kota Amurang (Studi Kasus Jl. Topas, Ranoyapo, Kec. Amurang)." *Tekno* 21(85):69–74.
- Sugiyono. 2019. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*. Edisi Kesa. Bandung: Penerbit Alfabeta.
- Supranto, J. 2011. *Pengukuran Tingkat Kepuasan Pelanggan Untuk Menaikan Pangsa Pasar*. Jakarta: Rineka Cipta.

- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan & Pemodelan Transportasi*. Kedua. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Tjiptono, Fandy, and Anastasia Diana. 2003. *Total Quality Management*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Tugu Malang. 2023. "Kayutangan, Sutiaji Dan Cerita Tentang Bangkitnya Wisata Di Kota Malang." *Tugumalang.Id*. Retrieved January 14, 2024 (<https://tugumalang.id/kayutangan-sutiaji-dan-cerita-tentang-bangkitnya-wisata-di-kota-malang/>).
- Untermann, Richard K. 1984. *Accommodating the Pedestrian: Adapting Towns and Neighborhoods for Walking and Bicycling*. New York: Van Nostrand Reinhold Company.
- World Health Organization. 2007. *Global Age-Friendly Cities: A Guide*. Geneva: World Health Organization.

