

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, S. (2010). *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Deannaz Ultima Avissaputri, Monita Yessy Beatrick Wambrauw, & Marsal Arung Lamba. (2024). Analisis Kondisi dan Efektivitas Penggunaan Fasilitas Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di Kota Jayapura. *Konstruksi: Publikasi Ilmu Teknik, Perencanaan Tata Ruang Dan Teknik Sipil*, 2(3), 336–355. <https://doi.org/10.61132/konstruksi.v2i3.460>
- Fajri, L., Sugiarto, S., & Anggraini, R. (2019). Penerapan Metode Ipa (Importance Perfomance Analysis) Untuk Menganalisis Kepentingan Dan Kepuasan Penumpang Terhadap Kualitas Pelayanan Bus Trans Koetaradja (Studi Kasus : Koridor I Keudah – Darussalam). *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan*, 2(2), 164–173. <https://doi.org/10.24815/jarsp.v2i2.13453>
- KPUPR No. 07/ P/ BM/. (2023). *Pedoman Bidang Lingkungan dan Keselamatan Jalan No. 07/ P/ BM/ 2023 tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*. 07, 1–84.
- Meutia, W., Osly, P. J., & Dino Wichaksana, I. (2023). Kepuasan Pejalan Kaki Dalam Menggunakan Jembatan Penyeberangan Orang Studi Kasus Jembatan Penyeberangan di Stasiun Bogor. *Jurnal ARTESIS*, 3(2), 156–164. <https://doi.org/10.35814/artesis.v3i2.5924>
- Mohamad Yusuf, M., & Jayady, A. (2022). Jembatan Penyeberangan Orang (Jpo) Karet Sudirman Jakarta Selatan : Kelayakan, Efektifitas, Dan Kepuasan. *IKRAITH-Teknologi*, 6(3), 18–27. <https://doi.org/10.37817/ikraith-teknologi.v6i3.2303>
- No. 027/T/Bt/. (1995). *Tata cara perencanaan jpo untuk pejalan kaki di perkotaan* (p. 75).
- pasal 25 UU No. 22/2009 tentang LLAJ. (2009). UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009. *Экономика Региона, Kolisch* 1996, 49–56.
- Pattisinai, A. R., & Widayanti, F. R. (2021). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kepuasan Pengguna Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) pada Pelayanan

- Strategis Berskala Nasional di Kota Surabaya. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 5(1), 1–12.
<https://doi.org/10.12962/j26151847.v5i1.8740>
- Pebriyanti, & Ayu, P. (2020). *Arahan Pengembangan Jalur Pejalan Kaki Dengan Konsep Walkability di Koridor Jalan Robert Wolter Mongonsidi Taman Pedestrian, Kecamatan Tenggarong*.
- Pos, J. (2022). *Penuh Coretan Membuat JPO Jenggolo Sidoarjo Tampak Kumuh* (pp. 1–7).
- Pradana, A. R. (2017). Pengaruh Role Ambiguity, Role Conflict, Role Overload dan Tipe Kepribadian Terhadap Burnout (Studi Empiris Pada Auditor Di KAP Semarang). *Unika Soegijapranata Semarang*, 26–33.
- PRAJA, R. P. R. (2022). *Evaluasi Jembatan Penyebrangan Orang Di Jalan Gatot Subroto Kota Jambi*. <http://repository.unbari.ac.id/1110/>
- Wardoyo, P. (2011). 6 Alat analisis manajemen. In *Semarang University Press* (Vol. 11, Issue 1).
http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI
- Wisudawati, N., Irfani, M. G., Hastarina, M., & Santoso, B. (2023). Penggunaan Metode Importance-Performance Analysis (IPA) Untuk Menganalisis Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Administrasi Kependudukan. *Integrasi : Jurnal Ilmiah Teknik Industri*, 8(1), 32–39.
<https://doi.org/10.32502/js.v8i1.5969>
- Yamali, F. R. (2018). Kajian Azaz Manfaat Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di Jalan Sultan Thaha Kota Jambi. In *Jurnal Civronlit Universitas Batanghari Vol.3* (Vol. 3, Issue 1).