

**PENATAAN JALUR PEDESTRIAN SEBAGAI SALAH SATU
FASILITAS PERKOTAAN DI JALAN ARIF RAHMAN HAKIM
KOTA MALANG**

SKRIPSI

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana*



DISUSUN OLEH :

NUR CHARISMA IMRAN

NIM : 2018520032

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADEWI
MALANG
2025**

LEMBAR PERNYATAAN

Nama : Nur Charisma Imran

NIM : 2028520032

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Judul Skripsi : Penataan Jalur Pedestrian Sebagai Salah Satu Fasilitas Perkotaan Di Jalan Arif Rahman Hakim Kota Malang

Saya yang bertanda tangan di bawah ini,

Merupakan karya tulis yang saya buat sendiri dan menurut pengamatan serta keyakinan saya sendiri, skripsi ini tidak mengandung atau bagian skripsi atau karya tulis yang pernah diterbitkan atau ditulis oleh orang lain, kecuali kutipan referensi yang dimuat didalam naskah skripsi ini. Apabila ternyata dikemudian hari pernyataan saya tidak benar, saya sanggup menerima sanksi akademik ataupun dari Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang.

Malang, 2025

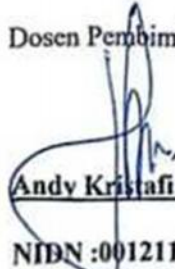
Yang menyatakan,

Nur Charisma Imran
NIM: 2018520032

METERAI TEMPEL
10000
E5FD4ANX001438060

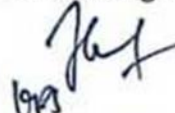
Mengetahui,

Dosen Pembimbing I


Andy Kristafi A, ST., MM

NIDN :0012117601

Dosen Pembimbing II


Ir. Yurnalisdel, MT

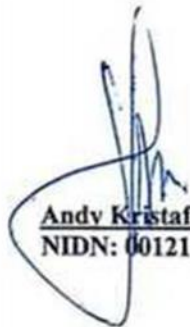
NIDN: 990701093

LEMBAR PERSETUJUAN

Judul Skripsi : Penataan Jalur Pedestrian Sebagai Salah Satu
Fasilitas Perkotaan Di Jalan Arif Rahman Hakim Kota Malang
Nama : Nur Charisma Imran
NIM : 2018520032
Program Studi : Teknik Sipil

Menyetujui:

Dosen Pembimbing I



Andy Kristafi A. ST., MM
NIDN: 001211760L

Dosen Pembimbing II



Ir. Yurnalisdel, MT
NIDN: 9907010935

Ketua Program Studi



Handika Setya Wijaya, S.Pd., MT
NIDN: 0709089201

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Penataan Jalur Pedestrian Sebagai Salah Satu Fasilitas Perkotaan Di Jalan Arif Rahman Hakim Kota Malang

Nama : Nur Charisma Imran

NIM : 2018520032

Program Studi : Teknik Sipil

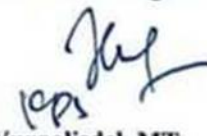
Mengesahkan:

Dosen Pembimbing I


Andy Kristali A. ST., MM

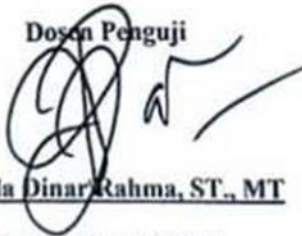
NIDN: 0012117601

Dosen Pembimbing II


Ir. Yurnalisdel, MT

NIDN: 9907010935

Dosen Penguji


Pamela Dinar Rahma, ST., MT

NIDN: 0721108503



Prof. Dr. Ir. Widewati, MP

NIDN: 0024086506

Ketua Program Studi Teknik Sipil

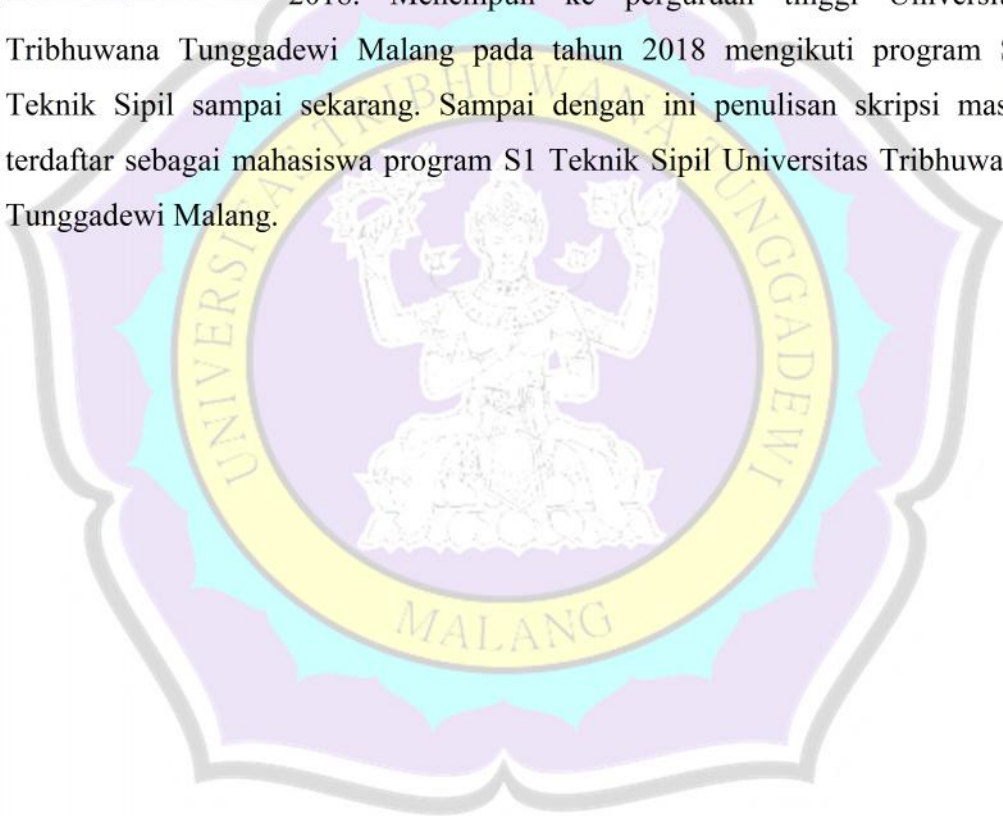

Handika Setya Wijaya, S.Pd., MT

NIDN: 0709089201

RIWAYAT HIDUP



Nur Charisma Imran biasa dipanggil Nur, lahir di Kota Kinabalu, Sabah-Malaysia pada tanggal 23 Desember 1999 dari pasangan suami istri Bapak Imran Kurman dan Ibu Siti Sandra, anak ke dua dari empat (4) bersaudara. Pendidikan terakhir yang telah ditempuh oleh penulis ialah SD Inpres Waiwerang 2012, SMP CLC Biah Keningau 2015, SMA Sekolah Indonesia Kota Kinabalu 2018. Menempuh ke perguruan tinggi Universitas Tribhuwana Tunggaladewi Malang pada tahun 2018 mengikuti program S1 Teknik Sipil sampai sekarang. Sampai dengan ini penulisan skripsi masih terdaftar sebagai mahasiswa program S1 Teknik Sipil Universitas Tribhuwana Tunggaladewi Malang.



MOTTO

**“BUAT KEPUTUSAN YANG TEPAT ATAU KEPUTUSAN YANG
AKAN MENENTUKANMU”**

~Hanabi



PERSEMBAHAN

Puji syukur kepada Tuhan yang maha Esa, atas Rahmat-Nya dan segala kehendak-Nya yang terjadi di dalam proses perjuangan penulisan tugas akhir ini hingga selesai.

Karya tulis ini saya persembahkan buat orang-orang tercinta yaitu:

1. Kedua orang tua saya, Bapak (Imran Kurman), Ibu (Siti Sandra) yang senantiasa mendukung saya baik dalam doa, motivasi, nasehat dan cinta yang tulus sehingga memberikan semangat bagi saya dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Untuk keluarga besar, saya ucapkan terima kasih kepada Kakak saya dan Suaminya (Kaka Nur Cisan Imran Kurman dan Abang Hasbullah Mohd Syahban) dan adik-adik saya (Nur Al-Furqan Imran dan Nur Wan Syahril Imran) yang selalu setia dalam mendukung saya yang telah memberikan dukungan materi, semangat dan juga Doa sehingga proses penulisan Skripsi ini berjalan lancar
3. Kaka dan Abang tersayang yang selalu saya banggakan, Kaka Theresia Lodan Baon (Kak Reti), Kaka Olivia Rianghepat (Kak Avi), Kaka Arny Shyuryani (Kak Arny) dan Abang Arifin Chona (Bang Ipink) Terimakasih banyak yang selalu merikan masukan, kata-kata semangat dan selalu ada saat saya butuhkan.
4. Untuk sepupu tersayang dan sahabat-sahabat saya, Maria Baptisa Varani Kidi Ola (Sepupu) , Maria Febiola Mau, Florentina Jetia dan Oby John Dimara sebagai sahabat-sehabat saya, terimakasih banyak karena selalu mendukung dan menjadi kebanggaan saya, selalu menemani dalam keadaan apapun, terimakasih banyak.
5. Untuk kekasih hati saat ini, Jeckson Michkael Mangu Raran terimakasih selalu memberikan semangat, dorongan serta menguatkan saya dalam keadaan baik dan buruk.

6. Tidak lupa terimakasih juga kepada teman-teman seperjuangan Angkatan 2018 Teknik Sipil dan adik-adik tingkat yang memberikan semangat kepada saya.
7. Program Studi Teknik Sipil dan Kampus Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang yang memberikan wadah untuk saya terus belajar menjadi lebih baik lagi.



KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbil Alamin, segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan taufik, hidayat, dan inayahnya kepada penulis sehingga penyusunan proposal penelitian berjudul “Penataan Jalur Pedestrian Sebagai Salah Satu Fasilitas Perkotaan Di Jalan Arif Rahman Hakim Kota Malang” bisa diselesaikan dengan baik.

Dalam penyusunan Skripsi ini, penulis mendapatkan bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Eko Handayanto, M,Sc, Selaku Rektor Universitas Tribhuwana Tungadewi.
2. Prof. Dr. Ir. Widowati, MP, Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tribhuwana Tungadewi.
3. Handika Setya Wijaya, S.Pd., MT, Selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil.
4. Andy Kristafi A, ST., MT, Selaku pembimbing Utama yang sudah mendampingi peneliti, dan memberikan masukan hingga gagasan sehingga Skripsi ini dapat terselesaikan sesuai dengan harapan
5. Ir. Yurnalis, Ir., MT, Selaku pembimbing pedamping yang sudah mendampingi peneliti, dan bertukar gagasan sehingga Skripsi ini dapat terselesaikan sesuai dengan harapan.
6. Pamela Dinar Rahma, ST., MT Selaku Dosen Penguji.
7. Bapak/Ibu Dosen Fakultas Teknik, Khususnya Dosen Program studi teknik sipil yang telah memberikan bekal ilmu dan motivasi.
8. Orang tua dan keluarga yang telah mendukung, membantu dalam segala hal, dan selalu mendoakan saya.
9. Tidak lupa juga kepada teman-teman seperjuangan yang sudah menjadi teman berpikir, menuangkan gagasan kritisnya.

Proposal penelitian ini sendiri tentu masih memiliki banyak kekurangan, begitu juga dari pihak penulis selaku peneliti. Oleh karena itu penulis berterima kasih atas saran dan kritik yang disampaikan untuk mendukung perbaikan kualitas proposal penulis.

Malang, 04 Juni 2025



DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
RIWAYAT HIDUP	v
MOTTO	vi
PERSEMBAHAN.....	vii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
ABSTRAK	xix
ABSTRACT	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Manfaat Penelitian	5
BAB II LANDASAN TEORI	7

2.1 Pengertian Penataan	7
2.2 Jalur Pedestrian	7
2.2.1 Pengertian Jalur Pedestrian	7
2.2.2 Fungsi Pedestrian dan Kegiatan di Jalur Pedestrian	9
2.2.3 Persyaratan Jalur Pedestrian.....	11
2.2.4 Persyaratan, Kriteria dan Kebutuhan Jalur Pedestrian.....	16
2.2.5 Kebutuhan Ruang Jalur Pedestrian Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 02/SE/M/2018.....	19
2.3 Karakteristik Pedestrian	31
2.3.1 Karakteristik Pedestrian/Pejalan Kaki.....	31
2.3.2 Karakteristik Lingkungan.....	32
2.3.3 Keterkaitan antarkegiatan dan moda transportasi lainnya serta jenis penggunaan lahan atau kegiatan.....	33
2.4 Fasilitas Sarana Ruang Pejalan Kaki	33
2.4.1 Penyediaan Prasarana Berdasarkan Fungsi Jalan dan Penggunaan Lahan	40
2.4.2 Standar Teknis Prasarana Ruang Pejalan Kaki	41
2.5 Dasar Pertimbangan Perencanaan Sarana Prasarana Jalur Pedestrian	44

2.6	Pedestrian di Indonesia.....	49
2.7	Penelitian Terdahulu	54
2.7	Kerangka Teori.....	55
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	56
3.1	Pendekatan Metodologi Penelitian.....	56
3.2	Lokasi Penelitian.....	57
3.3	Bahan dan Alat.....	58
3.4	Teknik Penelitian	59
3.5	Tahap Persiapan Penelitian.....	60
3.6	Jenis dan Sumber Data.....	60
3.6.1	Jenis Data	60
3.6.2	Sumber Data.....	61
3.7	Populasi dan Teknik Penarikan Sampel	62
3.7.1	Populasi.....	62
3.7.2	Teknik Penarikan Sampel.....	63
3.8	Teknik Analisis Data.....	64
3.8.1	Mengidentifikasi kondisi eksisting Jalur Pedestrian Pada Koridor Jalan Arif Rahman Hakim Kota Malang.....	64
3.8.2	Menganalisis Kondisi Sarana Prasarana Jalur Pedestrian di Jalan Arif Rahman Hakim Kota Malang.....	66

3.8.3 Identifikasi Sarana Penunjang Jalur Pedestrian di Jalan Arif Rahman Hakim Kota Malang.....	67
3.9 Variabel Penelitian.....	70
3.10 Desain Survey	71
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	73
4.1 Lokasi Wilayah Penelitian	73
4.1.1 Kondisi Lalu Lintas.....	74
4.1.2 Kondisi Tata Guna Lahan dan Kegiatan.....	74
4.1.3 Kondisi Jalur Pedestrian.....	76
4.1.4 Hambatan Yang Dialami Pejalan Kaki	79
4.2 Identifikasi Kondisi Eksisting Jalur Pedestrian Jalan Arif Rahman Hakim Kota Malang.....	81
4.3 Identifikasi Kondisi Sarana Prasarana Jalur Pedestrian Jalan Arif Rahman Hakim Kota Malang.....	94
4.4 Identifikasi Sarana Penunjang Jalur Pedestrian di Jalan Arif Rahman Hakim Kota Malang.....	95
BAB V PENUTUP.....	97
5.1 Kesimpulan	97
5.2 Saran.....	98
DAFTAR PUSTAKA	98
LAMPIRAN.....	100

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki	20
Tabel 2. 2 Lebar Jaringan Pejalan Kaki Sesuai dengan Penggunaan Lahan.....	41
Tabel 2. 3 Kebutuhan Pengembangan Jaringan Pejalan Kaki Berdasarkan Fungsi Lahan dan Penggunaan Lahan	44
Tabel 2. 4 Lebar Jaringan Pejalan Kaki Sesuai dengan Penggunaan Lahan.....	45
Tabel 2. 5 Tingkat Standar Pelayanan Jalur Pejalan kaki	49
Tabel 3. 1 Penetapan Hari Penelitian	63
Tabel 3. 2 Kondisi Eksisting Jalur Pedestrian.....	65
Tabel 3. 3 Kondisi Sarana Prasarana menurut Standar PUPR 2018	66
Tabel 3. 4 Sarana Penunjang Jalur Pedestrian	68
Tabel 3. 5 Variabel Penelitian.....	70
Tabel 3. 6 Tabel Desain Survey	71
Tabel 4. 1 Hambatan Pada Jalur Pedestrian Jalan Arif Rahman Hakim	80
Tabel 4. 2 Kondisi Fasilitas Jalur Pejalan Kaki Jalan Arif Rahman Hakim	81
Tabel 4. 3 Analisa Kondisi Eksisting Jalur Pedestrian Segmen 1.....	83
Tabel 4. 4 Analisa Kondisi Eksisting Jalur Pedestrian Segmen 1.....	84
Tabel 4. 5 Ukuran Lebar dan Tinggi Jalur Pedestrian Jalan Arif Rahman Hakim	85
Tabel 4. 6 Jenis Permukaan Jalur Pedestrian Jalan Arif Rahman Hakim	86
Tabel 4. 7 Jenis Tekstur Jalur Pedestrian Jalan Arif Rahman Hakim	87
Tabel 4. 8 Keberadaan Drainase Jalur Pedestrian Jalan Arif Rahman Hakim	88
Tabel 4. 9 Keberadaan Jalur Hijau Jalur Pedestrian Jalan Arif Rahman Hakim ..	88
Tabel 4. 10 Keberadaan Penerangan Jalur Pedestrian Jalan Arif Rahman Hakim	89

Tabel 4. 11 Keberadaan Rambu dan Marka Jalan Arif Rahman Hakim.....	90
Tabel 4. 12 Hasil Analisa Kondisi Eksisting Jalur Pedestrian Jalan Arif Rahman Hakim.....	91
Tabel 4. 13 Hasil Perhitungan Lebar Efektif Tiap Segmen Jalur Pedestrian.....	93
Tabel 4. 14 Fasilitas Pendukung Jalur Pedestrian.....	93
Tabel 4. 15 Aksesibilitas Bagi Penyandang Disabilitas.....	94
Tabel 4. 16 Kondisi Sarana Prasarana Jalur Pedestrian di Jalan Arif Rahman Hakim Kota Malang.....	94
Tabel 4. 17 Sarana Penunjang Jalur Pedestrian di Jalan Arif Rahman Hakim Kota Malang.....	95



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kebutuhan Ruang Per Orang secara Individu, Membawa Barang, dan Kegiatan Berjalan Bersama Sumber: Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 02/SE/M/2018.....	22
Gambar 2. 2 Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus Sumber: Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 02/SE/M/2018	24
Gambar 2. 3 Ruang Bebas Jalur Pajalan Kaki Sumber: Peraturm Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 02/SE/M/2018.....	26
Gambar 2. 4 Jalur pada Ruas Pejalan Kaki	27
Gambar 2. 5 Kemiringan Jalur Pejalan Kaki	30
Gambar 2. 6 Fasilitas Drainase	35
Gambar 2. 7 Fasilitas Jalur Hijau	36
Gambar 2. 8 Fasilitas Lampu Penerangan.....	37
Gambar 2. 9 Fasilitas Tempat Duduk	37
Gambar 2. 10 Fasilitas Pagar Pengaman.....	38
Gambar 2. 11 Fasilitas Tempat Sampah	39
Gambar 2. 12 Fasilitas Marka, Perambuan, Papan Informasi (Signage)	39
Gambar 2. 13 Fasilitas Halte/Shelter Bus dan Lapak Tunggu	40
Gambar 2. 14 Contoh Standar A Para Pejalan Kaki	46
Gambar 2. 15 Contoh Stadar B Pejalan kaki.....	46
Gambar 2. 16 Contoh Standar C Pejalan kaki.....	47
Gambar 2. 17 Contoh Standar D pejalan kaki.....	47
Gambar 2. 18 Contoh Standar E Para Pejalan Kaki.....	48
Gambar 2. 19 Contoh Standar F Para Pejalan kaki.....	49

Gambar 2. 20 Kerangka Berpikir	55
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian	57
Gambar 3. 2 Layout Lokasi Penelitian Sumber: Autocad 2025.....	58
Gambar 4. 1 Geometrik Lokasi Penelitian	73
Gambar 4. 2 Layout Lokasi Penelitian.....	73
Gambar 4. 3 Kondisi Guna Lahan pada Segmen 1 Dari Arah Timur	75
Gambar 4. 4 Kondisi Guna Lahan pada Segmen I dari Arah Barat Sumber: Hasil Dokumentasi Lapangan 2025.....	75
Gambar 4. 5 Kondisi Guna Lahan Pada Segmen 2 Dari Arah Timur Sumber: Hasil Dokumentasi Lapangan, 2025.....	76
Gambar 4. 6 Kondisi Guna Lahan Pada Segmen 2 Dari Arah Barat Sumber: Hasil Dokumentasi Lapangan 2025.....	76
Gambar 4. 7 Kondisi Jalur Pedestrian Segmen 1 Bagian Barat Sumber: Hasil Dokumentasi 2025	77
Gambar 4. 8 Kondisi Jalur Pedestrian Segmen 1 Bagian Timur Sumber: Hasil Dokumentasi 2025	78
Gambar 4. 9 Kondisi Jalur Pedestrian Segmen 2 Bagian Barat	79