

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa pada bab sebelumnya maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Kondisi eksisting simpang jalan di Jl. Raya Gembrung- Jl. Perusahaan Raya dan Jl. Tunjungtirto adalah jalan kolektor, dengan tipe jalan 322. dan lebar Jl. pendekat selatan 10 m, bahu Jl 1,1 m, lebar Jl. pendekat utara 10 m, bahu jalan 1,1 m, lebar Jl. pendekat timur 3,0 m dan bahu jalan 0,6 m.
2. kinerja simpang tiga tak bersinyal Pada Jl. Perusahaan Raya-Jl Raya Gembrung dan Jl. Tunjungtirto, Kabupaten Malang menunjukkan bahwa jam puncak pada hari Senin, 31 Juli 2023 pukul 15:00 – 18:00. Berdasarkan hasil perhitungan diperoleh jumlah arus total 8524 smp/jam, nilai kapasitas (C) 2439,96 skr/jam dan derajat kejenuhan (D_j) 3,5 telah melebihi nilai D_j yang diisyaratkan dalam PKJI 2014 yaitu $D_j < 0,85$ dan tingkat pelayanannya F (Buruk Sekali).
3. Tingkat pelayan pada simpang diperoleh hasil sebesar 3.5 dan untuk indeks kinerja jalan adalah F (buruk sekali). Sedangkan pada kinerja simpang untuk lima tahun yang akan datang sebesar 3.6 yang artinya indeks kinerja jalan simpang tersbut adalah F (buruk sekali).

5.2 Saran

Setelah melihat hasil analisis pada bab sebelumnya ada beberapa saran yang kiranya dapat menjadi bahan pertimbangan untuk mengatasi permasalahan yang terjadi, diantaranya:

1. Perlu adanya perhatian dari pemerintah Kabupaten Malang untuk merealisasikan penambahan rambu lalu lintas seperti alat pemberi isyarat lalu lintas (APILL) di simpang tiga tak bersinyal Jl. Raya Gembrung-Jl. Perusahaan Raya-Jl. Tunjungtirto Kabupaten Malang agar di tahun yang akan datang akan membaik.
2. Bagi peneliti selanjutnya disarankan untuk dapat meneliti mengenai Evaluasi pada simpang tiga tak bersinyal Jl. Raya Gembrung-Jl. Perusahaan Raya-Jl. Tunjungtirto Kabupaten Malang.