

BAB V

KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan mengenai dampak pembangunan rumah susun mahasiswa terhadap kinerja lalu lintas di Jalan Jaten–Jedong, Kecamatan Wagir, Kabupaten Malang, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Karakteristik bangkitan perjalanan yang ditimbulkan oleh rumah susun mahasiswa Universitas Tribhuwana Tunggaladewi didominasi oleh kendaraan sepeda motor. Pola perjalanan utama penghuni rusunawa adalah perjalanan harian menuju dan dari kawasan kampus, dengan puncak pergerakan terjadi pada pagi dan sore hari pada saat aktivitas perkuliahan berlangsung.
2. Hasil analisis kinerja ruas Jalan Jaten–Jedong pada kondisi eksisting dan pasca pembangunan rusunawa menunjukkan adanya peningkatan volume lalu lintas. Namun demikian, nilai derajat kejenuhan (DS) dan tingkat pelayanan (LOS) ruas jalan masih berada dalam batas yang diperkenankan menurut Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023), sehingga ruas jalan eksisting masih mampu melayani tambahan arus lalu lintas akibat pembangunan rusunawa.
3. Simpang yang dianalisis dalam penelitian ini dipilih berdasarkan besarnya volume lalu lintas dan kedekatannya dengan akses utama rusunawa. Hasil analisis kinerja simpang tak bersinyal menunjukkan bahwa penambahan arus lalu lintas dari rusunawa menyebabkan peningkatan tundaan dan derajat kejenuhan simpang, namun kinerja simpang masih dapat dipertahankan pada tingkat pelayanan yang dapat diterima.
4. Bangkitan perjalanan yang ditimbulkan oleh pembangunan rumah susun mahasiswa terdiri atas bangkitan pada masa konstruksi dan masa operasional. Pada masa konstruksi, bangkitan lalu lintas bersifat sementara dan berasal dari kendaraan proyek serta tenaga kerja konstruksi, dengan dampak relatif kecil terhadap kinerja jaringan jalan apabila dilakukan pengaturan waktu mobilisasi dan parkir kendaraan proyek. Pada masa operasional, bangkitan perjalanan didominasi oleh pergerakan harian mahasiswa dengan sepeda motor sebagai moda utama, dengan intensitas tertinggi terjadi pada jam puncak pagi dan sore hari. Selain itu, pada masa liburan akademik terjadi penurunan tingkat hunian rusunawa yang berdampak pada berkurangnya volume bangkitan lalu lintas. Secara keseluruhan, bangkitan