

RINGKASAN

Rasika Jelita Putri 2020320018. Persepsi Masyarakat Terhadap Rancangan Slope Dengan Media Lcc (*Legume Cover Crop*) Pada Bandara Internasional Dhoho Kediri. Pembimbing I : . Pembimbing II :

Bandara Internasional Dhoho Kediri memiliki topografi berbukit dengan kemiringan lereng yang berpotensi mengalami erosi. Implementasi Legume Cover Crop (LCC) pada slope bandara merupakan solusi bioengineering untuk stabilisasi lereng yang memadukan fungsi teknis dengan nilai estetika. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis persepsi masyarakat terhadap rancangan slope dengan media LCC dan menilai dampak visual serta estetika terhadap pengalaman masyarakat di Bandara Internasional Dhoho Kediri. Metode penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dengan teknik purposive sampling terhadap 30 responden dari masyarakat Desa Sumberjo dan Desa Bulusari yang berada dalam radius 3-5 km dari bandara. Data dikumpulkan melalui kuesioner dengan skala Likert (1-5) untuk mengukur lima variabel persepsi: visual, fungsional, lingkungan, keberlanjutan, dan sosial. Analisis data menggunakan metode statistik deskriptif dan indeks persentase. Hasil penelitian menunjukkan bahwa persepsi masyarakat terhadap rancangan slope dengan media LCC berada pada kategori positif dengan indeks persepsi visual mencapai 80,67% (Sangat Setuju), persepsi keberlanjutan 79,33% (Setuju), persepsi lingkungan 77,33-79,33% (Setuju), persepsi fungsional 77,33% (Setuju), dan persepsi sosial 68-72,67% (Setuju cenderung netral). Dampak visual dan estetika memberikan pengalaman positif bagi masyarakat melalui perpaduan harmonis antara elemen alami LCC dengan arsitektur modern bandara, menciptakan kontras visual yang menarik dan menyejukkan. Persepsi sosial mendapat nilai terendah karena kurangnya pelibatan masyarakat dalam proses perencanaan dan ketidakjelasan manfaat ekonomi langsung. Penelitian ini merekomendasikan penguatan aspek sosial melalui program sosialisasi intensif, pengembangan sistem pemantauan berkelanjutan, dan integrasi program LCC dengan konsep green airport yang lebih komprehensif.

Kata kunci: LCC, slope, persepsi masyarakat, Bandara Dhoho Kediri,