

LAMPIRAN

Lampiran 1: Volume Lalu Lintas Jam Puncak Arah Timur

VOLUME LALU LINTAS JAM PUNCAK ARAH TIMUR (MINGGU, 27/11/2025)							
Waktu	Sepeda Motor (SM)	Mobil Penumpang (MP)	Kendaraan Sedang (KS)	Bus Besar (BB) & Truck Berat (TB)	KTB		
					Pejalan Kaki	Sepeda	Dokar + Becak
06.00 - 06.15	42	13	3	2	0	0	0
06.15 - 06.30	35	8	3	1	1	0	0
06.30 - 06.45	91	26	10	5	2	2	0
06.45 - 07.00	115	29	8	5	3	2	1
07.00 - 07.15	79	31	9	6	5	1	0
07.15 - 07.30	91	23	7	6	3	1	1
07.30 - 07.45	112	28	9	5	3	1	1
07.45 - 08.00	101	14	4	8	4	1	0
08.00 - 08.15	88	28	9	6	3	1	1
08.15 - 08.30	69	30	7	6	3	2	1
08.30 - 08.45	69	19	4	5	2	1	0
08.45 - 09.00	57	13	7	4	2	1	0
09.00 - 09.15	58	22	6	5	5	1	1
09.15 - 09.30	73	29	7	5	3	1	0
09.30 - 09.45	101	23	6	6	3	1	1
09.45 - 10.00	104	23	7	5	2	2	1
10.00 - 10.15	112	23	5	4	3	1	1
10.15 - 10.30	75	17	7	5	1	1	1
10.30 - 10.45	71	17	7	5	1	1	1
10.45 - 11.00	63	15	7	3	2	1	1
11.00 - 11.15	59	21	9	3	2	1	0
11.15 - 11.30	71	17	5	3	1	1	1
11.30 - 11.45	85	17	7	3	1	1	1
11.45 - 12.00	64	13	5	3	2	1	0
12.00 - 12.15	63	21	5	5	3	1	1
12.15 - 12.30	80	16	5	5	2	1	1
12.30 - 12.45	56	12	5	3	1	1	0
12.45 - 13.00	61	21	7	3	1	1	1
13.00 - 13.15	69	18	5	4	2	1	1
13.15 - 13.30	73	19	7	4	1	1	1
13.30 - 13.45	75	20	5	3	1	1	0
13.45 - 14.00	51	14	6	3	3	1	0
14.00 - 14.15	67	19	5	4	3	1	1
14.15 - 14.30	69	19	5	5	3	1	1
14.30 - 14.45	85	41	11	6	3	3	1
14.45 - 15.00	89	32	10	4	3	2	0

15.00 - 15.15	130	36	12	5	5	2	1
15.15 - 15.30	110	44	13	7	6	3	1
15.30 - 15.45	85	27	12	8	3	3	1
15.45 - 16.00	130	29	8	8	3	2	1
16.00 - 16.15	150	29	12	7	2	3	1
16.15 - 16.30	108	29	12	7	4	2	1
16.30 - 16.45	78	31	7	9	5	2	1
16.45 - 17.00	90	30	13	8	7	2	1
17.00 - 17.15	123	35	10	10	6	2	2
17.15 - 17.30	108	31	13	6	5	3	1
17.30 - 17.45	35	14	3	2	1	1	0
17.45 - 18.00	40	11	4	2	2	1	0

Lampiran 2: Volume Lalu Lintas Jam Puncak Arah Barat

VOLUME LALU LINTAS JAM PUNCAK ARAH BARAT (MINGGU, 27/11/2025)							
Waktu	Sepeda Motor (SM)	Mobil Penumpang (MP)	Kendaraan Sedang (KS)	Bus Besar (BB) & Truck Berat (TB)	KTB		
					Pejalan Kaki	Sepeda	Dokar + Becak
06.00 - 06.15	52	15	3	2	1	1	0
06.15 - 06.30	42	9	4	2	1	1	0
06.30 - 06.45	112	32	12	7	3	2	1
06.45 - 07.00	141	35	10	7	4	2	1
07.00 - 07.15	97	38	11	8	7	2	1
07.15 - 07.30	111	29	8	7	3	2	1
07.30 - 07.45	136	34	12	6	4	1	1
07.45 - 08.00	124	18	5	9	5	2	1
08.00 - 08.15	107	35	10	7	4	1	1
08.15 - 08.30	85	37	8	8	4	2	1
08.30 - 08.45	85	23	6	7	2	1	1
08.45 - 09.00	70	16	9	5	3	1	0
09.00 - 09.15	58	22	6	6	5	2	0
09.15 - 09.30	74	30	6	6	4	2	0
09.30 - 09.45	101	22	6	6	2	2	1
09.45 - 10.00	104	22	8	6	2	2	0
10.00 - 10.15	112	22	6	4	2	2	0
10.15 - 10.30	74	18	7	5	1	1	0
10.30 - 10.45	72	18	6	6	2	1	0
10.45 - 11.00	64	16	8	3	2	1	0
11.00 - 11.15	59	22	8	2	2	1	0
11.15 - 11.30	71	16	5	4	0	1	0
11.30 - 11.45	86	17	6	4	2	0	0
11.45 - 12.00	64	14	4	4	2	1	0
12.00 - 12.15	64	21	5	5	2	1	0

12.15 - 12.30	80	16	5	4	2	1	0
12.30 - 12.45	56	12	5	3	2	1	0
12.45 - 13.00	61	20	6	4	1	1	0
13.00 - 13.15	69	18	4	4	2	1	0
13.15 - 13.30	72	20	7	4	0	1	0
13.30 - 13.45	74	20	5	4	0	1	0
13.45 - 14.00	52	14	6	3	3	0	0
14.00 - 14.15	67	18	5	4	2	0	0
14.15 - 14.30	70	18	4	4	2	1	0
14.30 - 14.45	69	33	9	5	2	2	0
14.45 - 15.00	73	26	8	3	3	2	0
15.00 - 15.15	106	30	9	4	4	1	1
15.15 - 15.30	90	36	11	6	4	2	0
15.30 - 15.45	69	22	10	7	3	2	1
15.45 - 16.00	107	24	7	7	2	1	1
16.00 - 16.15	123	23	9	6	1	3	1
16.15 - 16.30	89	23	10	6	4	1	0
16.30 - 16.45	64	26	5	8	4	1	0
16.45 - 17.00	74	24	10	7	5	2	0
17.00 - 17.15	101	28	8	8	4	1	1
17.15 - 17.30	89	25	11	4	4	2	0
17.30 - 17.45	32	12	2	1	1	1	0
17.45 - 18.00	37	10	4	1	1	1	0

Lampiran 3: Pemodelan Kecelakaan Jalan Raya Jrengik Tahun 2022-2024

Gambar ditampilkan pada halaman berikut.





Universitas Tribhuwana
Tunggaladewi Malang
2025

JUDUL TUGAS AKHIR

Analisa Pemodelan Faktor Yang
Mempengaruhi Kecelakaan Pada
Derah Rawan Kecelakaan

DOSEN PEMBIMBING

Ir. YURNALISDEL, MT
ANDY KRISTAFI A, ST., MM

NAMA MAHASISWA

ALI SOFYAN

JUDUL GAMBAR

Collision Diagram Kecelakaan
Jalan Raya Jrengik Kabupaten
Sampang (7,65 Km)
Tahun 2022

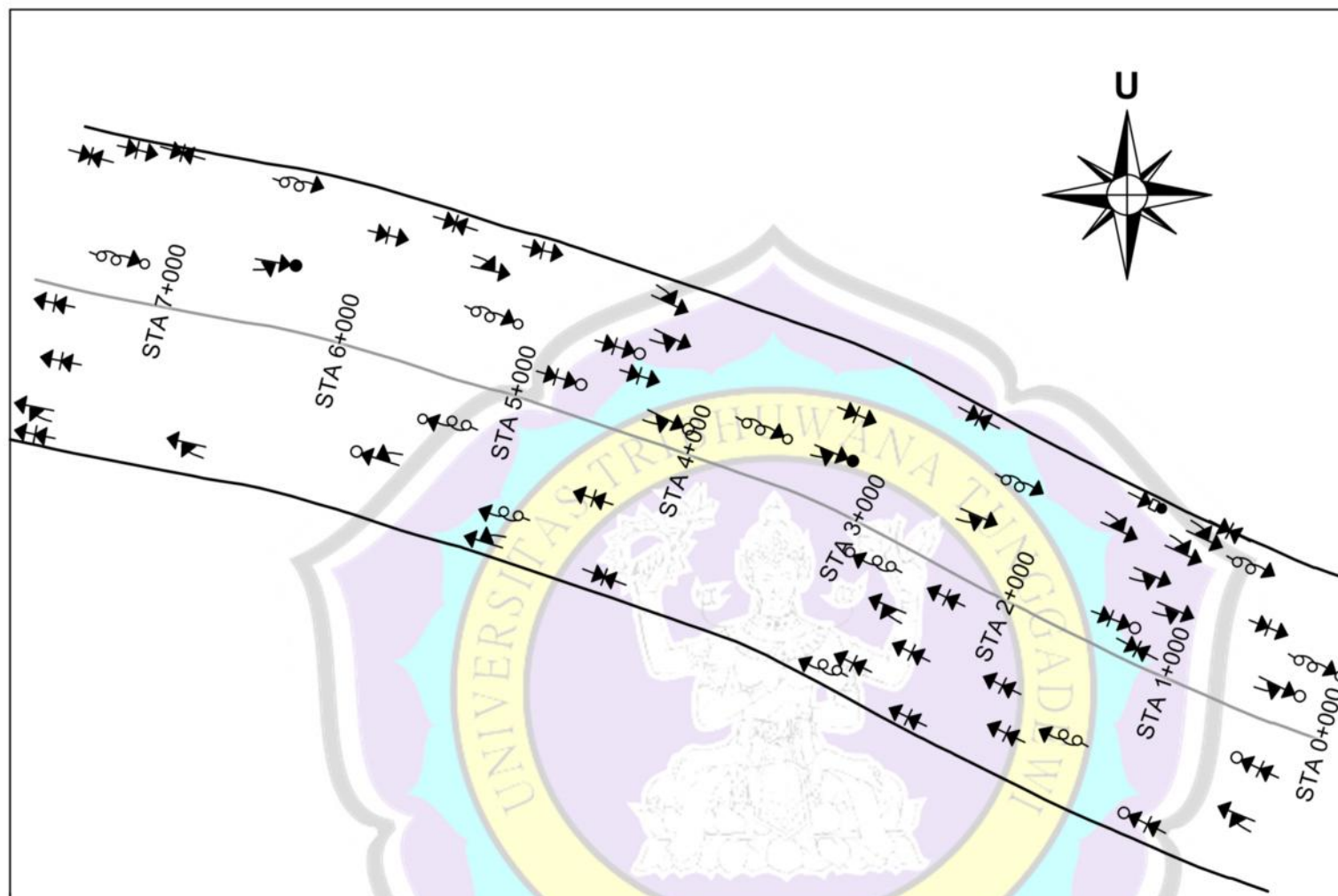
KETERANGAN

KODE GAMBAR

CD

NOMOR GBR

01



Skala 1:100

Keterangan Simbol

- | | | | |
|-----|-------------------------------|-----|------------------------------|
| →→ | Tabrak Dari Belakang (Ringan) | →→ | Tabrak Dari Samping (Ringan) |
| →→○ | Tabrak Dari Belakang (Berat) | →→○ | Tabrak Dari Samping (Berat) |
| →→● | Tabrak Dari Belakang (Fatal) | →→● | Tabrak Dari Samping (Fatal) |
| →→ | Tabrak Dari Depan (Ringan) | ○→ | Hilang Kendali (Ringan) |
| →→○ | Tabrak Dari Depan (Berat) | ○→ | Hilang Kendali (Berat) |
| →→● | Tabrak Dari Depan (Fatal) | ○→ | Hilang Kendali (Fatal) |
| →□ | Tabrak Objek Tetap (Ringan) | | |
| →□ | Tabrak Objek Tetap (Berat) | | |
| →● | Tabrak Objek Tetap (Fatal) | | |



Universitas Tribhuwana
Tunggaladewi Malang
2025

JUDUL TUGAS AKHIR

Analisa Pemodelan Faktor Yang
Mempengaruhi Kecelakaan Pada
Derah Rawan Kecelakaan

DOSEN PEMBIMBING

Ir. YURNALISDEL, MT
ANDY KRISTAFI A, ST., MM

NAMA MAHASISWA

ALI SOFYAN

JUDUL GAMBAR

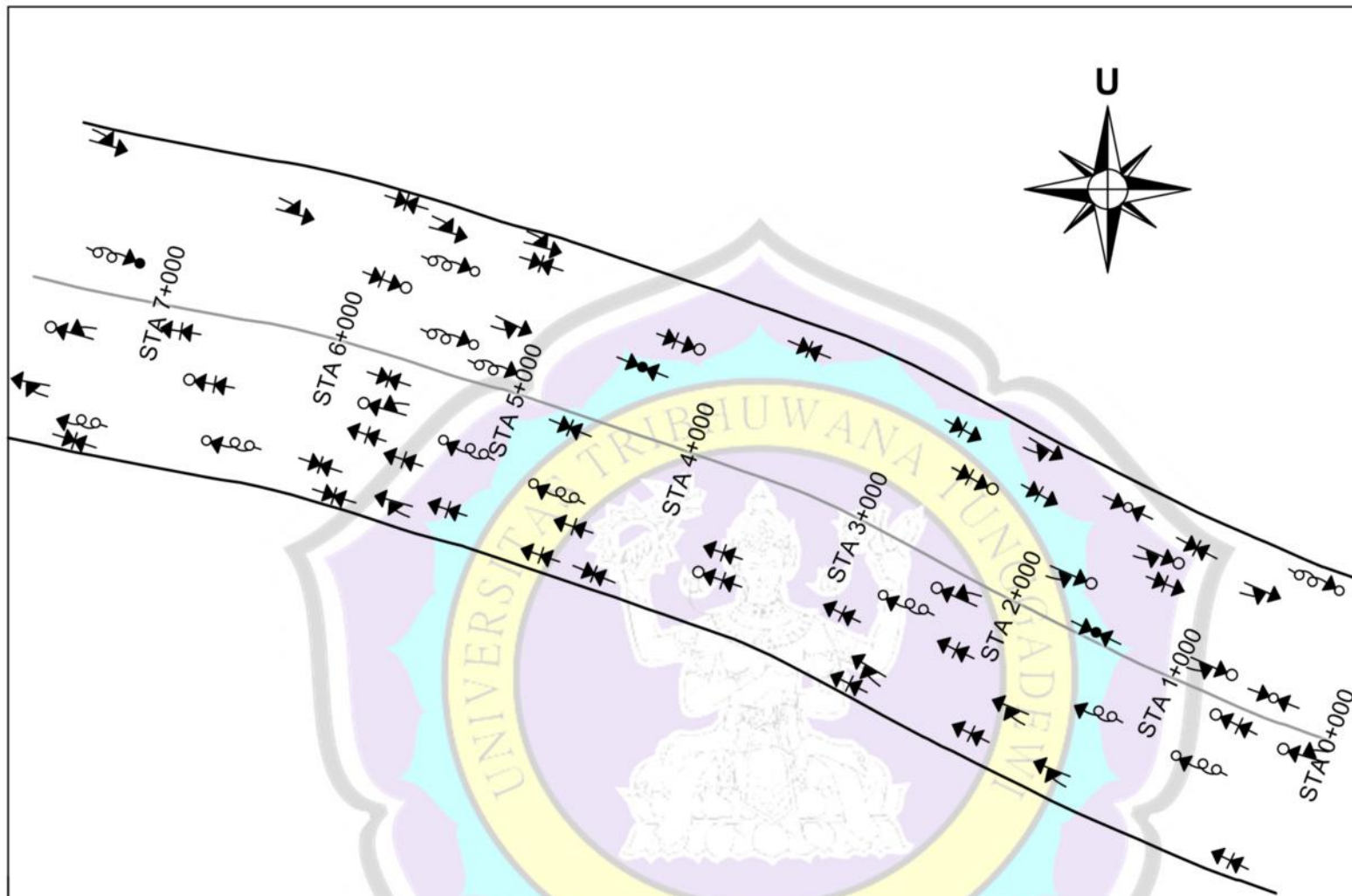
Collision Diagram Kecelakaan
Jalan Raya Jrengik Kabupaten
Sampang (7,65 Km)
Tahun 2023

KETERANGAN

KODE GAMBAR **NOMOR GBR**

CD

02



Keterangan Simbol

- | | | | |
|-----|-------------------------------|-----|------------------------------|
| →→ | Tabrak Dari Belakang (Ringan) | →→ | Tabrak Dari Samping (Ringan) |
| →→○ | Tabrak Dari Belakang (Berat) | →→○ | Tabrak Dari Samping (Berat) |
| →→● | Tabrak Dari Belakang (Fatal) | →→● | Tabrak Dari Samping (Fatal) |
| →→ | Tabrak Dari Depan (Ringan) | →○ | Hilang Kendali (Ringan) |
| →○ | Tabrak Dari Depan (Berat) | →● | Hilang Kendali (Berat) |
| →● | Tabrak Dari Depan (Fatal) | →○ | Hilang Kendali (Fatal) |
| →□ | Tabrak Objek Tetap (Ringan) | | |
| →▢ | Tabrak Objek Tetap (Berat) | | |
| →■ | Tabrak Objek Tetap (Fatal) | | |



Skala 1:100



Universitas Tribhuwana
Tunggaladewi Malang
2025

JUDUL TUGAS AKHIR

Analisa Pemodelan Faktor Yang
Mempengaruhi Kecelakaan Pada
Derah Rawan Kecelakaan

DOSEN PEMBIMBING

Ir. YURNALISDEL, MT
ANDY KRISTAFI A, ST., MM

NAMA MAHASISWA

ALI SOFYAN

JUDUL GAMBAR

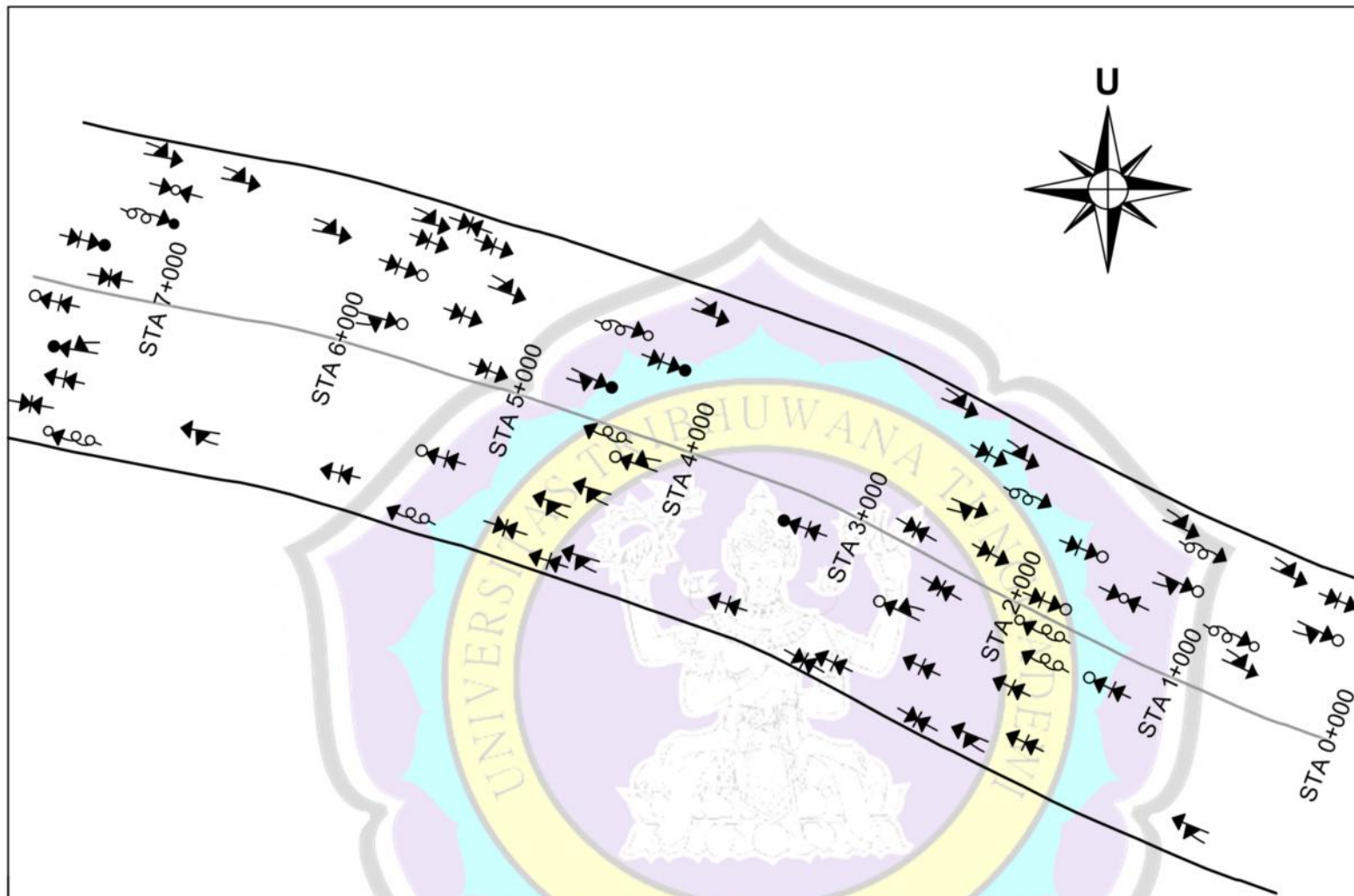
Collision Diagram Kecelakaan
Jalan Raya Jrengik Kabupaten
Sampang (7,65 Km)
Tahun 2024

KETERANGAN

KODE GAMBAR **NOMOR GBR**

CD

03



Keterangan Simbol

- | | | | |
|-----|-------------------------------|-----|------------------------------|
| →→ | Tabrak Dari Belakang (Ringan) | →↗ | Tabrak Dari Samping (Ringan) |
| →→○ | Tabrak Dari Belakang (Berat) | →↗○ | Tabrak Dari Samping (Berat) |
| →→● | Tabrak Dari Belakang (Fatal) | →↗● | Tabrak Dari Samping (Fatal) |
| →↖ | Tabrak Dari Depan (Ringan) | ↖→ | Hilang Kendali (Ringan) |
| →↖○ | Tabrak Dari Depan (Berat) | ↖→○ | Hilang Kendali (Berat) |
| →↖● | Tabrak Dari Depan (Fatal) | ↖→● | Hilang Kendali (Fatal) |
| →□ | Tabrak Objek Tetap (Ringan) | | |
| →□○ | Tabrak Objek Tetap (Berat) | | |
| →□● | Tabrak Objek Tetap (Fatal) | | |



Skala 1:100

Lampiran 5: Dokumentasi Penelitian



Proses Survei Pencacahan Volume Arus Lalu Lintas



Proses Survei Pengukuran Geometrik



Kondisi Arus Lalu Lintas