ABSTRAK

Karolina Vavin Mulyadi.2022520130.Analisis Titik Rawan Kecelakaan (Blackspot) Lalu Lintas Di Jalan Raya Brigjen Abdul Manan Wijaya,Kecamatan Pujon,Kabupaten Malang,Pembimbing:Pamela Dinar Rahma,S.T,M.T dan Suhudi,S.T,M.T.

Kecelakaan lalu lintas di Jalan Raya Brigjen Abdul Manan Wijaya,Kecamatan Pujon,Kabupaten Malang (2021–2025) menunjukkan tren meningkat dari 9,09% menjadi 48,48%, dengan faktor jalan dan lingkungan sebagai penyebab utama (40%) akibat geometrik ekstrem.Hasil analisis mengidentifikasi Desa Ngroto sebagai daerah rawan kecelakaan (*blacksite*),tepatnya pada Segmen I (STA 0+000–0+300) dengan nilai 2,28.Analisis *Cumulative Sum* (Cussum) menentukan titik rawan (*blackspot*) berada pada Segmen II (STA 0+300–0+500) yang bernilai positif (>0).Untuk meningkatkan keselamatan jalan,direkomendasikan penambahan rambu dilarang mendahului,cermin cembung,*guardrail*,serta perbaikan marka jalan pada titik-titik tertentu.

Kata Kunci: Daerah Rawan Kecelakaan, Blacksite, Blackspot, Cussum, Geometrik Jalan.

ABSTRACK

Traffic accidents on Jalan Raya Brigjen Abdul Manan Wijaya, Pujon District, Malang Regency (2021–2025) show an increasing trend from 9.09% to 48.48%, with road and environmental factors as the main cause (40%) due to extreme geometrics. The results of the analysis identified Ngroto Village as an accident-prone area (*blacksite*), precisely in Segment I (STA 0+000–0+300) with a value of 2.28.Cumulative *Sum* (Cussum) analysis determined that the vulnerable point (*blackspot*) was in Segment II (STA 0+300–0+500) with a positive value (>0). To improve road safety, it is recommended to add signs prohibiting precedence, convex mirrors, *guardrails*, and repairs to road markings at certain points.

Keywords: Accident-prone areas, blacksite, blackspot,cussum,road geometry.