DAFTAR PUSTAKA.

aashto. (2018). *A Policy On Geometric Design Of Highways And Streets*.

Adi, S., & Ayu, D. (2024). *Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Di Wilayah Polres Batu Sejak Awal 2024, Ini Jalur Rawan Laka*. Https://Jatim.Tribunnews.Com/2024/07/02/Jumlah-Kecelakaan-Lalu-Lintas-Di-Wilayah-Polres-Batu-Sejak-Awal-2024-Ini-Jalur-Rawan-Laka

Al Qubro, K., Fauzi, M., & Christine, A. (2022). Penentuan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Pada Ruas Jalan Nasional Palembang – Indralaya. *Bearing : Jurnal Penelitian Dan Kajian Teknik Sipil*, *7*(3), 151. Https://Doi.Org/10.32502/Jbearing.4650202273

Alamsyah, A. A. (2003). *Rekayasa Jalan Raya*. Umm Press. Https://Books.Google.Co.Id/Books?Id=Ubgapwaacaaj

Andri, O., Widodo, S., & Mayuni, S. (2016). Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Trans Kalimantan (Kuala Ambawang – Simpang Ampar). *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, *3*(3), 1–13.

Aram, A. (2010). Faktor Keamanan Efektif Pada Tikungan Horizontal Jalan Raya Dua Jalur. *Jurnal Ilmu Terapan*, *10*. Https://Scialert.Net/Abstract/?Doi=Jas.2010.2814.2822

Ardhani, I. F. R. (2024). *Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Raya Pandanrejo Kota Batu Tahun 2021-2024*. 2021–2024.

Austroads. (2004). *Pavement Design*.

Daeli, J. R., Zalukhu, M. H., & Giawa, J. F. K. (2025). *Perencanaan Geometrik Jalan Raya Untuk Meningkatkan Keselamatan Pengguna*. *01*, 22–28.

Departemen Pekerjaan Umum. (2003). *Pedoman-Teknis-Perencanaan-Perambuan-Sementara-Untuk-Pekerjaan-Jalan.Pdf*.

Ellytrina, D. F. N., & Zhafirah, A. (2023). *Analisis Pengaruh Geometrik Jalan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas) 1)*. *4247*(October 2022).

Faqih, M., Mulyono, S. B., Permana, R., Sudrajat, K. M., & Isradi, M. (2026). *Geometric , Pavement , And Drainage Design Of The Cibogo Km 9 Road Segment , Subang (± 2 Km)*. *5*(1), 1920–1928.

Fitri, A., Rahim, R., Nurhayati, A., Pagiling, S. L., Natsir, I., Munfarikhatin, A., Simanjuntak, Nicson, D., Hutagaol, K., & Anugrah, N. E. (2023). *Dasar-Dasar Statistika Untuk Penelitian*.

Garcia, A. R., Filipe, S. B., Fernandes, C., Estevão, C., & Ramos, G. (2022). *Kondisi Jalan Nasional*.

Global Status Report On Road Safety, 2023). (N.D.). Laporan Status Global Tentang Keselamatan Jalan Raya 2023. *2023*. Https://Www.Who.Int/Publications/I/Item/9789240086517

Gunawan, A., Azwansyah, H., & Erwan, K. (2015). Identifikasi Lokasi Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Pada Ruas Jalan Adi Sucipto. *Jelast : Jurnal Teknik Kelautan , Pwk , Sipil, Dan Tambang*, *3*, 1–13.

Hikmah, J. (2017). *Statistik Deskriptif Leni Masnidar Nasution*. *14*(1), 49–55.

Imogiri, J., Mahmudah, N., Aji, H., Reswara, I., & Al-Haji, G. (2024). *Analisis Hubungan Geometrik Jalan Dengan Potensi*. *29*(2), 271–279. Https://Doi.Org/10.14710/Mkts.V29i2.57168

Informatika, D. K. D., & Malang, K. (2025). *Profil Kabupaten Malang*.

Lutfie, M. (2024). *Geometri Jalan*.

Marka Jalan (2014).

Moleong, L. J. (2010). *Metodologi Penelitian Kualitatif / Lexy J. Moleong*. Https://Api.Semanticscholar.Org/Corpusid:177121325

Muhtadi, I. A. Al, Hadiwijaya, S., & Wijanarko, D. (2025). *Analisis Pengaruh Geometri Jalan Terhadap Tingkat Kecelakaan Pada Jalan Perkotaan*. 32–41.

Nanda, F. P. (2025). 2024, Terdata 210 Nyawa Melayang Di Jalanan Kabupaten Malang. *4 Januari*. Https://Radarmalang.Jawapos.Com/Kabupaten-Malang/815489313/2024-Terdata-210-Nyawa-Melayang-Di-Jalanan-Kabupaten-Malang?Page=1

Pedomaan Drainase Jalan (2021).

Pedomaan Kapasitas Jalan Indonesia. (2023).

Pedoman-Survai-Lalu-Lintas. (2004).

Pedoman Angka Ekivalen Kecelakaan, Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah 54 (2004). Http://Www.Pu.Go.Id/Uploads/Services/Infopublik20120704151813.Pdf.

Peraturan_Kepala_Korps_Lalu_Lintas (2004).

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : Pm 26 Tahun 2015 (2015). Https://Jdih.Maritim.Go.Id/Cfind/Source/Files/Permenhub/2015/Pm_26_Tahun_2015-Upload.Pdf

Peraturan, P., & Tahun, 1993 Nomor 43. (1993). Pm Ri No 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan. *Peraturan Pemerintah No 43 Tahun 1993*, 1–89.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan (2006).

Perhitungan Besaran Biaya Kecelakaan Lalu Lintas (2005).

Perlindungan Saksi Dan Korban (2006).

Prasetyanto, D. (2019). *Rekayasa Lalu Lintas Dan Keselamatan Jalan*.

Primasworo, R. A., & Arifianto, A. K. (2021). *Analisis Titik Rawan Kecelakaan*. *4247*(April), 27–35.

Pusat, B., Kabupaten, S., Pusat, B., Kabupaten, S., Savana, P., Poncokusumo, K., & Offshet, K. (2016). *Kecamatan Pujon Dalam Angka 2017*.

Refky, M., Yermadona, H., Yusman, A. S., Muhammadiyah, U., Barat, S., Muhammadiyah, U., Barat, S., Muhammadiyah, U., & Barat, S. (2025). *Analisis Keselamatan Jalan Di Jalan Lintas Sumatera Km 77 – Km 81 Nagari Palaluar Kecamatan Koto Vii Kabupaten Sijunjung 1)*. *19*(2), 824–834.

Selen, K., Pandulu, G. D., & Rahma, P. D. (2023). *Pengaruh Geometrik Jalan Terhadap Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas*. *6*, 1–11.

Setiawan, F. D. (2020). *Penanggulangan Fatalitas Korban Kecelakaan Lalu Lintas Di Kawasan Tugurejo Ngasem Kediri , Jawa Timur Preventing*

Fatality Of Traffic Accident Victims In Tugurejo , In The Ngasem District Of Kediri Regency , East Java. *L*, 128–134.

Sugiyono, P. D. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R & D*.

Sukirman, S. (1999). *Diilsar-Dasar Perencanaan Geometrft Jdan*.

Sulung, U., & Muspawi, M. (2024). *Memahami Sumber Data Penelitian : Primer, Sekunder, Dan Tersier*. *5*(September), 110–116.

Sutandi, A. C. (2023). *Analisis Blackspot Di Indonesia Berdasarkan (The Analysis Of Blackspot In Indonesia Based On Road Condition Difference , Accident Fatality , And Risk Analysis)*. 67–76.

Tanjung, F., & Farida, I. (2021). *Analisis Kondisi Geometrik Jalan Terhadap Potensi Kecelakaan Lalu Lintas*. 492–500.

Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota, 1997). (1997). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. *038*.

Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, 19 19 (2009).

Terimajaya, D. I. W., , S.E., M.M., M. ., Dew, N. L. S., I, S.Pd., M. P., Simamora, D. T., , S.Pt., M. S., Judijanto, L., , S.Si., M.M., M. S., Sigamura, R. K., M.Pd, Nurhayati, D., , S.E., M. ., Kusumastuti, S. Y., Bahana, D. R., , S.T., M. S., Laka, D. L., , M.Psi., P., Permatasari, A. H., , S.Si, M. M., … , S.Sos.I., M. . (2024). *Dasar-Dasar Statistika*.

Undang-Undang (Uu) Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, 19 19 (2009). Https://Peraturan.Bpk.Go.Id/Details/38654/Uu-No-22-Tahun-2009

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan Dengan, 30 Metallurgical And Materials Transactions A 2221 (2004).

Utomo, S., Frans, J. H., & Judinasjonostafundanaacid, J. K. N. (2021). *Hubungan Volume Dan Kecepatan Lalu Lintas Terhadap Volume Dan Arus Lalu Lintas*. *10*(2), 139–150.

Venusa, A. L., Palupiningtyas, S. E., Putu, L., Adnyani, W., Tinggi, S., Darat, T., Barat, J., & Perhubungan, K. (2025). *Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Batu*. *89*.

W.G., D. S. L., Ramadhani, F., & Widyaswara, H. (2024). *Analisis Daerah*

Rawan Kecelakaan Pada Jalur Wisata Wonosari Gunung Kidul. *2021*, 21–32.

Warpani, S. P. (2002). *Pengelolaan Angkutan Jalan*.

Wibowo, A. (2025). Penyebrang Jalan Di Pujon Tewas Tertabrak Sepeda Motor. *Pengembangan Kota*. Https://Doi.Org/10.14710/Jpk.10.2.127-140

Wiraguna, A., Mahmudah, A. M. H., & Setiono. (2017). *Analisis Daerah Dan Titik Rawan Kecelakaan Pada Ruas Jalan Kolektor Sekunder Di Kota Surakarta*. 1207–1214.

Yani, R. P., Kepanjen, K., Malang, K., & Timur, J. (2024). *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan*. *13*(2).