DAFTAR PUSTAKA

Gusrinaldi, G. (2025). Kinerja Aspal AC-BC terhadap Variasi Kondisi Iklim dan Beban Lalu Lintas. *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*.

Hasan, H., & Pratama, A. (2021). Karakteristik Perkerasan Lentur dan Faktor yang Mempengaruhi Kinerja Struktural. *Jurnal Rekayasa Jalan*, *12*(2), 45–58.

Li, X. (2023). Compaction Degree Model for Flexible Pavement Layers. *International Journal of Pavement Engineering*, *24*(1), 1–15. https://doi.org/10.1080/10298436.2023.000001

Marga, B. (2018). *Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Direktorat Jenderal Bina Marga.

Mulyadi, M. (2021). Pengaruh Suhu Pemadatan dan Kadar Aspal terhadap Kepadatan Lapisan Campuran Beraspal. *Jurnal Infrastruktur*, *7*(1), 30–42.

Septian, S., & Firmansyah, F. (2024). Evaluasi Mutu Kinerja Lapisan AC-BC pada Ruas Jalan Sumedang. *Jurnal Teknik Sipil Terapan*, *6*(2), 78–90.

Sukirman, S. (2021). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova.

Gusrinaldi, G. (2025a). Evaluasi Kelayakan Struktural dan Kepadatan Lapisan AC-WC Menggunakan Metode Core Drill.

Hendrawan, H., & Putra, P. (2023). Evaluasi Ketebalan dan Kepadatan Lapisan Perkerasan Menggunakan Core Drill dan Uji Marshall (Studi Kasus Jalan Nasional Jawa Barat). *Jurnal Teknik Sipil, 10*(3), 112–125.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Direktorat Jenderal Bina Marga. (2018). *Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan*.

Nugroho, N., & Arifin, A. (2024). Studi Komparatif Ketebalan dan Kepadatan Lapisan Perkerasan Aspal pada Berbagai Kelas Jalan di Jawa Tengah.

Nurokhman, N., Suryanto, S., & Tsany, T. (2022). Kadar Aspal, Kepadatan dan Tebal Lapisan Laston AC-BC Hasil Coredrill pada Ruas Jalan KSPN Borobudur. *CivETech, 4*(2).

Prasetyo, P., & Widjaja, W. (2022). Analisis Deviasi Ketebalan Lapisan Aspal AC-WC Berdasarkan Uji Core Drill pada Jalan Arteri Kota Surabaya.

Santoso, S., & Rachman, R. (2023). Evaluasi Kepadatan Lapisan Aus (AC-WC) dengan Metode Core Drill dan Hubungannya dengan Kerusakan Permukaan Jalan.

Standar Nasional Indonesia. (1989). *SNI 1732-1989-F: Tata Cara Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*. Badan Standardisasi Nasional.