ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas merupakan permasalahan transportasi yang dapat menimbulkan korban jiwa, cedera, dan kerugian material. Ruas Jalan Raya Tlogomas–Dinoyo Kota Malang memiliki aktivitas lalu lintas yang tinggi serta banyak akses keluar-masuk kendaraan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik jalan, mengidentifikasi daerah rawan kecelakaan, dan menentukan upaya penanganannya. Penelitian menggunakan metode kuantitatif dengan data kecelakaan lalu lintas periode 2021–2025. Identifikasi daerah rawan kecelakaan dilakukan menggunakan metode *Equivalent Accident Number* (EAN), Batas Kontrol Atas (BKA), dan *Upper Control Limit* (UCL). Hasil penelitian menunjukkan bahwa Segmen 3 merupakan daerah rawan kecelakaan dengan nilai EAN sebesar 114, lebih besar dibandingkan BKA sebesar 86,81 dan UCL sebesar 66,84. Segmen 1 dan Segmen 2 tidak teridentifikasi sebagai daerah rawan kecelakaan. Penanganan yang direkomendasikan meliputi peningkatan rambu dan marka jalan, pemasangan rambu batas kecepatan dan peringatan, peningkatan fasilitas pejalan kaki, pengaturan akses kendaraan, serta pengawasan terhadap kecepatan dan perilaku pengguna jalan.

Kata kunci: kecelakaan lalu lintas, black spot, black site, EAN, BKA, UCL.

ABSTRACT

Traffic accidents are a transportation problem that can cause fatalities, injuries, and material losses. The Tlogomas–Dinoyo Road in Malang City has high traffic activity and numerous vehicle access points. This study aims to analyze road characteristics, identify accident-prone areas, and determine appropriate countermeasures. A quantitative method was used with traffic accident data from 2021–2025. Accident-prone areas were identified using the Equivalent Accident Number (EAN), Batas Kontrol Atas (BKA), and Upper Control Limit (UCL) methods. The results indicate that Segment 3 is an accident-prone area, with an EAN value of 114, exceeding the BKA value of 86.81 and the UCL value of 66.84. Segments 1 and 2 were not identified as accident-prone areas. Recommended countermeasures include improving traffic signs and road markings, installing speed-limit and warning signs, improving pedestrian facilities, regulating vehicle access, and strengthening monitoring of vehicle speed and road-user behavior.

***Keywords**: traffic accidents, black spot, black site, EAN, BKA, UCL.*