BAB V
PENUTUP

5.1. Kesimpulan

1. Karakteristik ruas Jalan Raya Tlogomas–Dinoyo merupakan jalan dengan tipe 2/2 TT dan berfungsi sebagai jalan kolektor primer. Ruas jalan ini memiliki aktivitas lalu lintas yang cukup tinggi karena berada di kawasan pendidikan, perdagangan, dan permukiman, serta memiliki banyak akses keluar-masuk kendaraan. Berdasarkan hasil survei kecepatan, diperoleh kecepatan rata-rata kendaraan untuk SM = 61 km/jam, MP = 54 km/jam, KS = 45 km/jam, sedangkan kecepatan rencana sebesar 40 km/jam.
2. Berdasarkan hasil analisis identifikasi titik rawan kecelakaan, Segmen 3 merupakan segmen yang teridentifikasi sebagai titik rawan kecelakaan dengan nilai Equivalent Accident Number (EAN) sebesar 114, yang melebihi nilai Upper Control Limit (UCL) sebesar 70,96 dan Batas Kontrol Atas (BKA) sebesar 71,06. Hasil tersebut menunjukkan bahwa tingkat kecelakaan pada Segmen 3 berada di atas batas pengendalian yang ditetapkan, sehingga segmen tersebut dikategorikan sebagai lokasi dengan tingkat kerawanan kecelakaan yang tinggi.
3. Upaya penanganan untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas dapat dilakukan dengan memasang dan memperbaiki rambu lalu lintas, memperjelas marka jalan, memasang rambu batas kecepatan dan rambu peringatan daerah rawan kecelakaan, meningkatkan fasilitas keselamatan pejalan kaki, serta melakukan pengawasan terhadap kendaraan yang keluar-masuk gang atau akses di sepanjang jalan. Selain itu, diperlukan peningkatan kedisiplinan pengguna jalan dan pengawasan terhadap kecepatan kendaraan untuk mengurangi potensi kecelakaan, khususnya pada Segmen 3.

5.2. Saran

1. Untuk penelitian selanjutnya, disarankan agar menggunakan data kecelakaan dengan periode yang lebih panjang, melakukan survei kecepatan dengan jumlah kendaraan yang lebih banyak dan pada waktu yang berbeda, serta membagi ruas jalan menjadi segmen yang lebih pendek agar titik rawan kecelakaan dapat diketahui dengan lebih jelas.