

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan**

Dari hasil analisis dan pembahasan pada bab 4, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Hasil analisa diketahui karakteristik simpang tiga tak bersinyal dengan kapasitas simpang sebesar 2807 skr/jam dan volume kendaraan total 2883 skr/jam.
2. hasil analisa diketahui hasil kinerja simpang yaitu DJ sebesar 1,02 smp/jam, dengan pelayanan simpang F (arus lambat dan QP % 41,8 kecepatan rendah) dan peluang antrianya sebesar % - 81,21 %.
3. Prediksi lima tahun ke depan nilai di Jalan Sartono S.H – Jl. Peltu Sunjono , Kota Malang memiliki volume lalu lintas (Q) = 4.490 Skr/jam dan nilai derajat kejenuhan (DJ)= 1,60, tergolong dalam tingkat pelayan F menurut PKJI 2023 ( arus terhambat dan kecepatan rendah.

#### **5.1. Saran**

Setelah melihat hasil analisis pada bab sebelumnya ada beberapa saran yang kiranya dapat menjadi bahan pertimbangan untuk mengatasi permasalahan yang terjadi, diantaranya :

1. Memperbaiki tingkat pelayanan jalan seperti larangan belok kanan dari jalan minor dan larangan parkir di badan simpang.
2. Penelitian selanjutnya diperlukan adanya studi mengenai kinerja simpang menggunakan Alat Pemberi Isyarat Lampu Lalu Lintas (APILL)