

PENERAPAN JALUR SEPEDA DI JALAN SOEKARNO HATTA SEBAGAI UPAYA MENDORONG TRANSPORTASI RAMAH LINGKUNGAN DI KOTA MALANG

Martini Candy Angela1*), Rifki Aldila Primasworo2), Pamela Dinar Rahma3)
Email: martinicandy85@gmail.com

ABSTRAK

Jalan Soekarno Hatta merupakan salah satu koridor utama di Kota Malang dengan tingkat aktivitas dan volume lalu lintas yang tinggi, sehingga berkontribusi terhadap kemacetan, penurunan keselamatan, dan kualitas lingkungan. Penerapan jalur sepeda dipandang sebagai salah satu upaya untuk mendukung transportasi ramah lingkungan sekaligus meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan non-bermotor. Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji kondisi eksisting koridor Jalan Soekarno Hatta, menganalisis persepsi masyarakat dan pengguna jalan terhadap penerapan jalur sepeda, serta merumuskan strategi penerapan jalur sepeda yang efektif dan berkelanjutan. Metode penelitian yang digunakan meliputi survei lapangan, observasi kondisi fisik jalan, dan penyebaran kuesioner, dengan analisis persepsi menggunakan metode *Importance Performance Analysis* (IPA). Hasil penelitian menunjukkan bahwa kondisi geometrik dan ruang jalan pada Jalan Soekarno Hatta belum sepenuhnya memenuhi standar ideal jalur sepeda, ditandai dengan adanya hambatan samping, parkir liar, serta marka dan rambu yang belum optimal. Berdasarkan hasil analisis, penerapan jalur sepeda perlu diawali dengan penataan ruang jalan, peningkatan fasilitas pendukung, serta penerapan elemen keselamatan guna mendukung transportasi ramah lingkungan di Kota Malang.

Kata Kunci: Jalur Sepeda, Transportasi Ramah Lingkungan, Jalan Soekarno Hatta, Importance Performance Analysis.

IMPLEMENTATION OF BICYCLE LANES ON SOEKARNO HATTA STREET AS AN EFFORT TO ENCOURAGE ENVIRONMENTALLY FRIENDLY TRANSPORTATION IN MALANG CITY

Martini Candy Angela1*), Rifki Aldila Primasworo2), Pamela Dinar Rahma3)
Email: martinicandy85@gmail.com

ABSTRACT

Soekarno Hatta Street is one of the main corridors in Malang City with high levels of traffic activity and volume, thus contributing to congestion, decreased safety, and environmental quality. The implementation of bicycle lanes is seen as an effort to support environmentally friendly transportation while improving the safety and comfort of non-motorized road users. This study aims to assess the existing condition of the Jalan Soekarno Hatta corridor, analyze public and road user perceptions of the implementation of bicycle lanes, and formulate strategies for implementing effective and sustainable bicycle lanes. The research methods used include field surveys, observations of road physical conditions, and questionnaire distribution, with perception analysis using the Importance Performance Analysis (IPA) method. The results of the study indicate that the geometric conditions and road space on Jalan Soekarno Hatta do not fully meet the ideal standards for bicycle lanes, characterized by the presence of side obstacles, illegal parking, and suboptimal markings and signs. Based on the analysis results, the implementation of bicycle lanes needs to begin with road space planning, improvement of supporting facilities, and implementation of safety elements to support environmentally friendly transportation in Malang City.

Keywords: *Bicycle Lanes, Environmentally Friendly Transportation, Soekarno Hatta Street, Importance Performance Analysis.*